



## LES FAITS:

- On estime que les accidents de la circulation ont causé la mort d'environ 1,2 million de personnes en 1998.
- Plus de 70 % - soit près de 850 000 - des personnes tuées dans des accidents de la circulation en 1998 avaient moins de 45 ans.

## Dimensions du problème

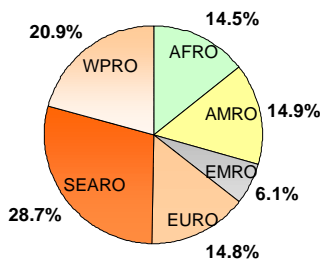
Selon les projections, les décès consécutifs à des traumatismes devraient passer de 5,1 million en 1990 à 8,4 millions en 2020, cette augmentation étant principalement imputable aux accidents de la circulation. Actuellement, les décès causés par des accidents de la circulation représentent 2,2 % de la mortalité totale dans le monde, pour l'ensemble des groupes d'âge.

Les accidents de la circulation, qui arrivent au neuvième rang parmi les principales causes de morbidité à travers le monde, sont responsables de 2,8 % de l'ensemble des décès et incapacités à l'échelle mondiale.

Bien que le nombre de véhicules automobiles par habitant soit beaucoup plus élevé dans les pays développés, il y a comparativement plus de décès dus aux accidents de la circulation dans les pays en développement. Ceux-ci ont été responsables de plus d'un million (ou 88 %) du total des décès enregistrés en 1998.

Le coût économique des accidents de la circulation est énorme. Près de 50 % des morts par accidents de la

Répartition des décès dus aux accidents de la circulation, par Région de l'OMS, 1998



Source: World Health Report, 1999

## Rôle de la Santé Publique

- Montrer l'impact sanitaire et économique des accidents.
- Rassembler des données sur les accidents mortels et non mortels.
- Etudier les facteurs de risque et les facteurs de protection.

## Principaux contacts



Dr E. Krug  
Organisation Mondiale de la Santé  
Tel: +41-22-791 3535  
Fax: +41-22-791 4332  
Email: kruge@who.ch

Les dix premières causes responsables de la charge de morbidité (DALY)

1999 Maladie ou traumatisme	Scénario de base pour 2020 Maladie ou traumatisme
1. Infections des voies respiratoires inférieures	1. Cardiopathie ischémique
2. VIH/SIDA	2. Dépression unipolaire majeure
3. Pathologies périnatales	3. Traumatismes dus aux accidents de la circulation
4. Maladies diarrhéiques	4. Accidents cérébrovasculaires
5. Dépression unipolaire majeure	5. Bronchopneumopathie chronique obstructive
6. Cardiopathie ischémique	6. Infections des voies respiratoires inférieures
7. Accidents cérébrovasculaires	7. Tuberculose
8. Paludisme	8. Guerre
9. Traumatismes dus aux accidents de la circulation	9. Maladies diarrhéiques
10. Bronchopneumopathie chronique obstructive	10. VIH/SIDA

Daly : année de vie corrigée de l'incapacité

Source: WHO, Evidence, Information and Policy, 2000

circulation dans le monde concernent des jeunes adultes entre 15 et 44 ans, ce qui correspond à la tranche d'âge la plus productive sur le plan économique.

## Les principaux facteurs responsables des accidents de la circulation sont évitables

- Conduite sous l'influence de l'alcool
- Vitesse
- Sous-utilisation des ceintures de sécurité et des sièges et harnais de sécurité pour enfants
- Mauvais état des routes et de l'environnement routier
- Véhicule peu sûr
- Mauvaise application des normes de sécurité routière

Pour les hommes adultes âgés de 15 à 44 ans, les accidents de la circulation viennent au deuxième rang après le VIH/SIDA parmi les principales causes de mauvaise santé et de décès prématurés dans le monde.

- Assurer des soins et une réadaptation appropriés pour toutes les personnes blessées.
- Promouvoir l'éducation en matière de sécurité routière et encourager des comportements plus sûrs au volant.
- Surveiller et évaluer les interventions concernant la sécurité routière.
- Promouvoir une approche multisectorielle de la prévention des accidents de la circulation.