

**Rapport mondial
sur la prévention
des traumatismes
dus aux accidents
de la circulation**



**Principaux
messages
et
recommandations**

2004

Préparation du Rapport

- Collaboration entre l'OMS et la Banque mondiale
- 18 mois de travail
- Plus de 100 spécialistes de 40 pays
- Santé, transports, éducation, police, sciences sociales, etc.
- Organismes gouvernementaux et non gouvernementaux
- 2 documents
 - Rapport intégral pour les intervenants, les chercheurs, etc.
 - Sommaire de 40 pages pour les décideurs



Les traumatismes dus aux accidents de la circulation posent un énorme problème de santé publique et de développement

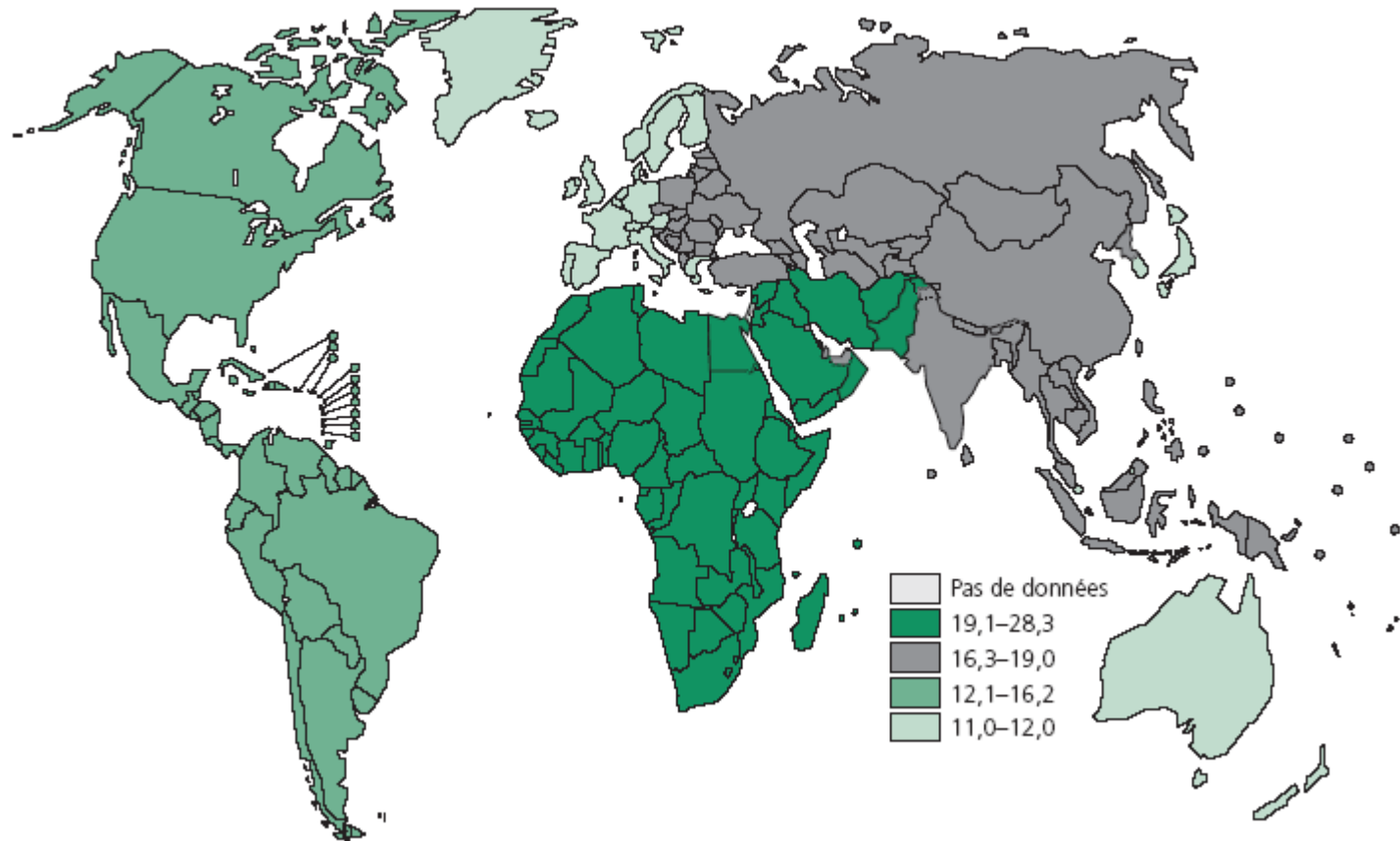
- 1,2 million de morts par an
- de 20 à 50 millions de blessés et de handicapés
- 11ème cause de décès
- Responsables de 2,1 % des décès dans le monde



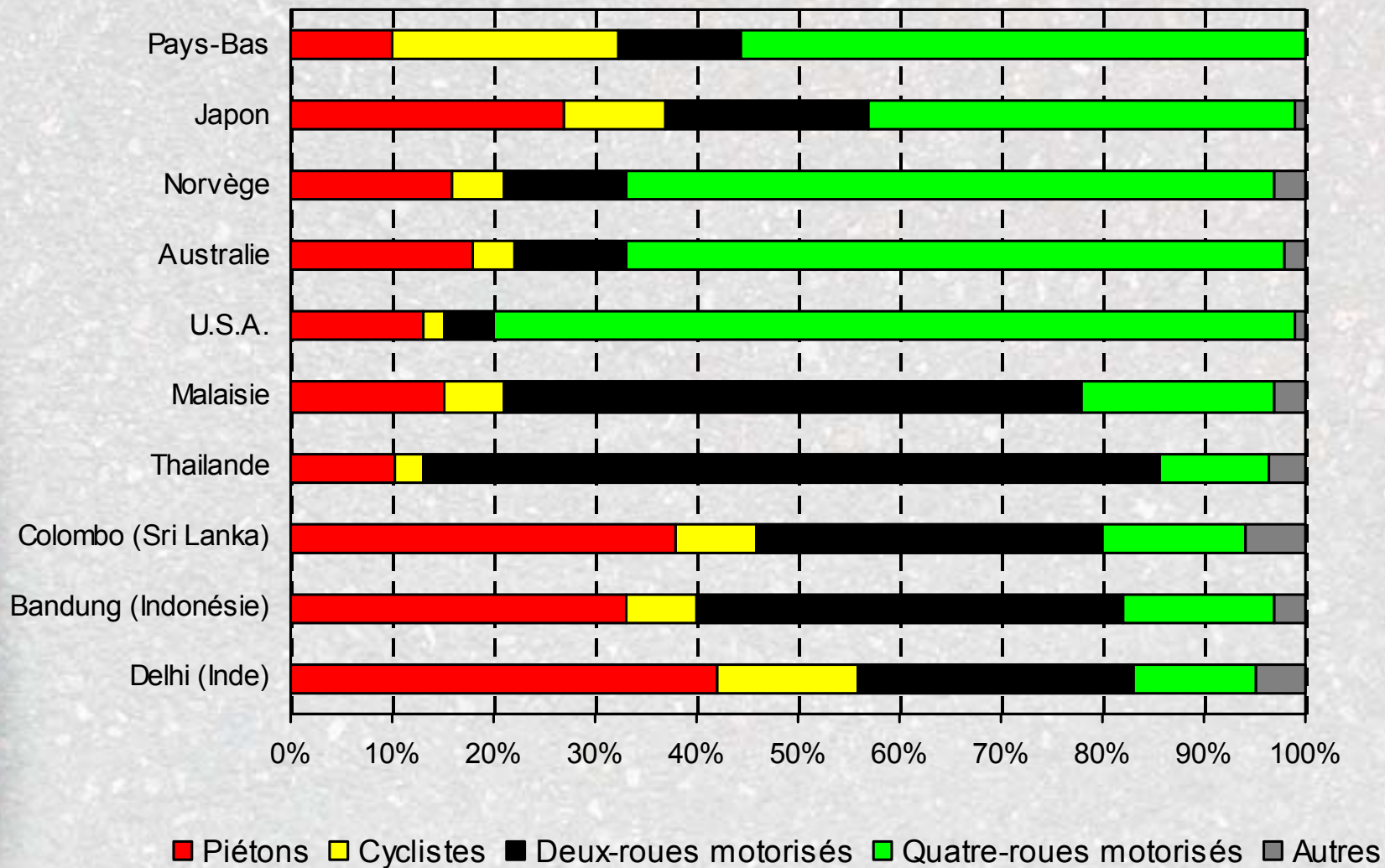
ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

La majorité des traumatismes dus à des accidents de la circulation surviennent dans des pays à faible revenu et à revenu moyen

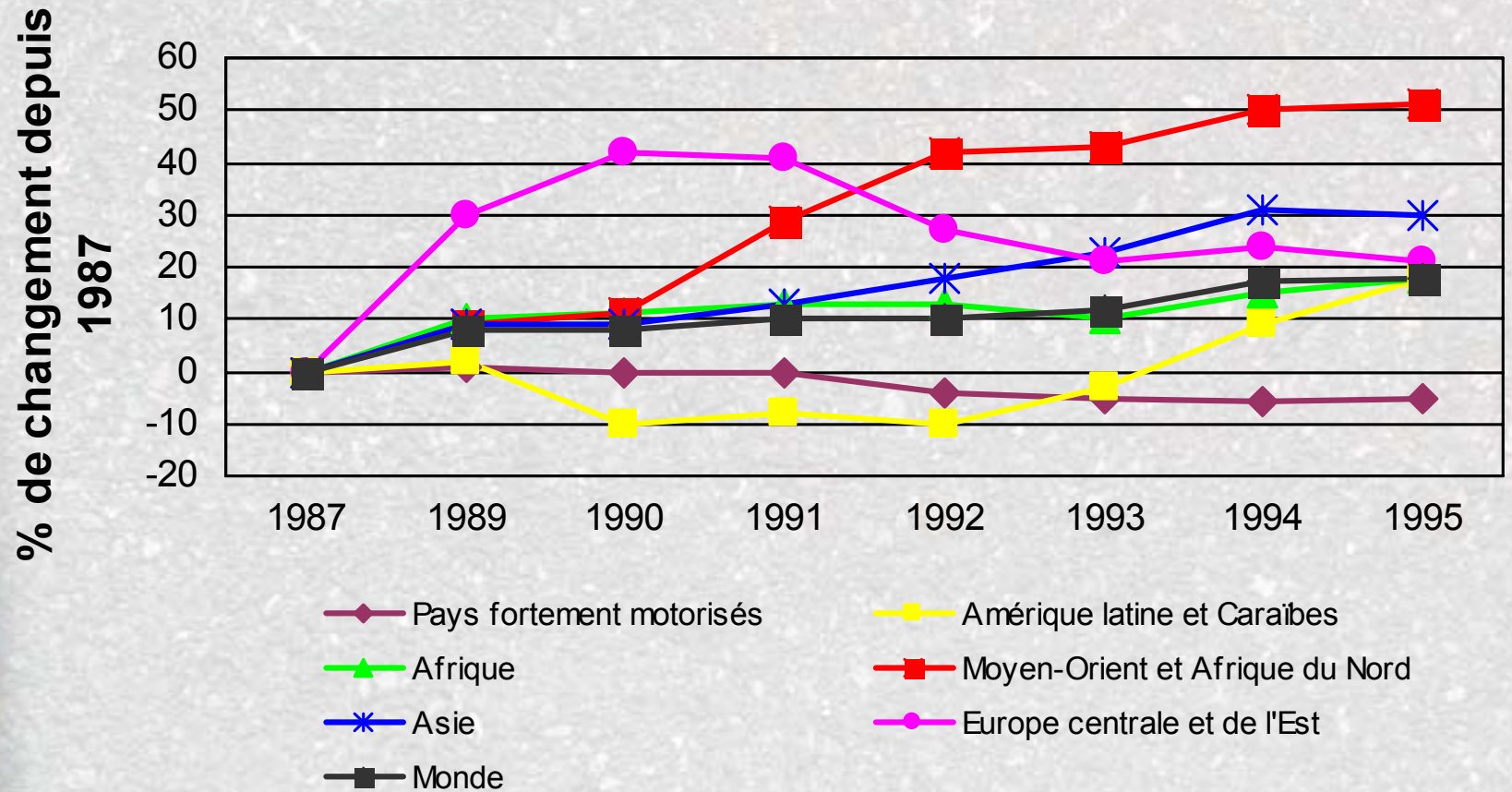
Taux d'accidents de la circulation mortels (pour 100000 habitants) par Région de l'OMS, 2002



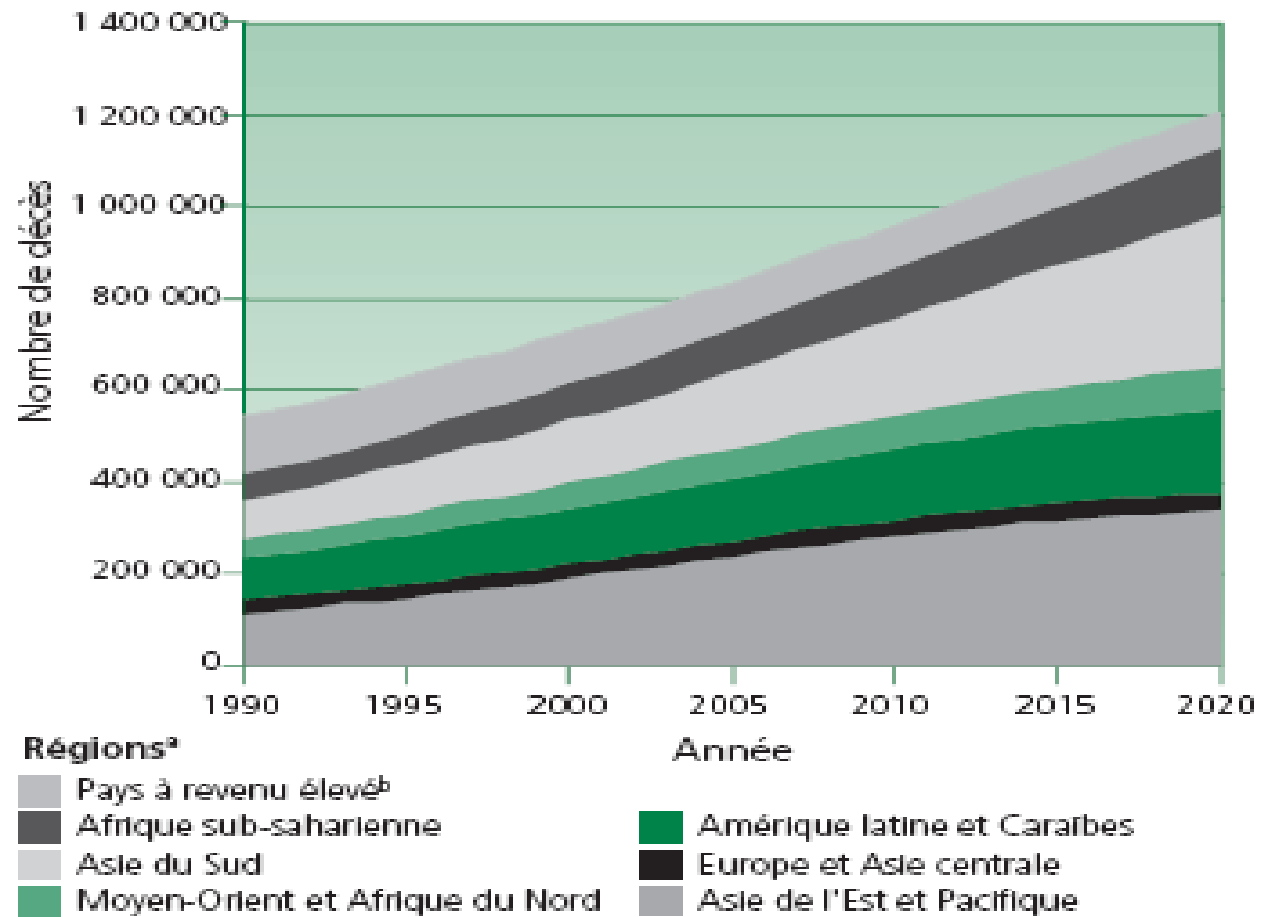
La plupart des blessés sont des usagers de la route vulnérables



Sans les mesures voulues, le problème s'aggravera



Le nombre d'accidents mortels devrait augmenter de 67 % d'ici 2020



Le coût des traumatismes dus aux accidents de la circulation est énorme

Région	PNB régional 1997	Coût estimatif annuel des collisions	
		PNB (%)	Coût
Afrique	370	1	3,7
Asie	2 454	1	24,5
Amérique latine et Caraïbes	1 890	1	18,9
Moyen-Orient	495	1.5	7,4
Europe centrale et de l'Est	659	1.5	9,9
Total intermédiaire	5 615		64,5
Pays fortement motorisés	22 665	2	453,3
Total			517,8



Les principaux facteurs de risque sont identifiables (1)

- Facteurs influant sur l'exposition aux risques
 - facteurs économiques et démographiques
 - occupation des sols, modes de déplacement, conception des routes
- Facteurs de risque influant sur l'implication dans une collision
 - vitesse, alcool et autres drogues, fatigue
 - usagers de la route vulnérables
 - facteurs relatifs aux véhicules
 - défauts dans la conception des routes

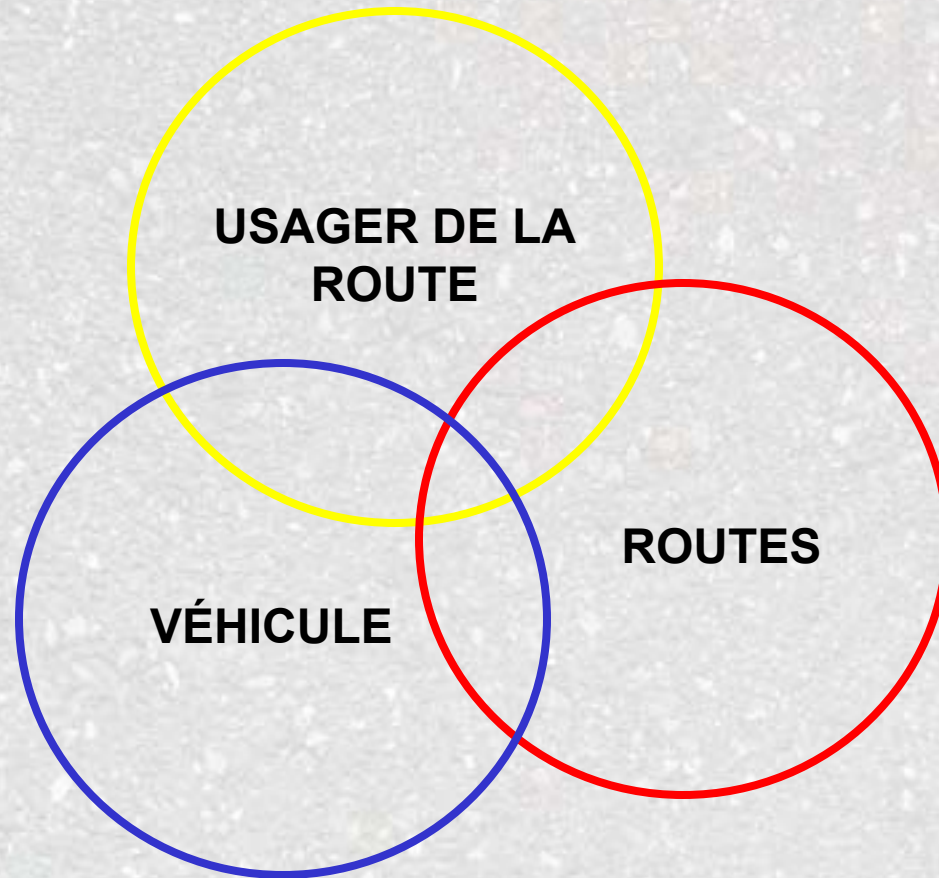


Les principaux facteurs de risque sont identifiables (2)

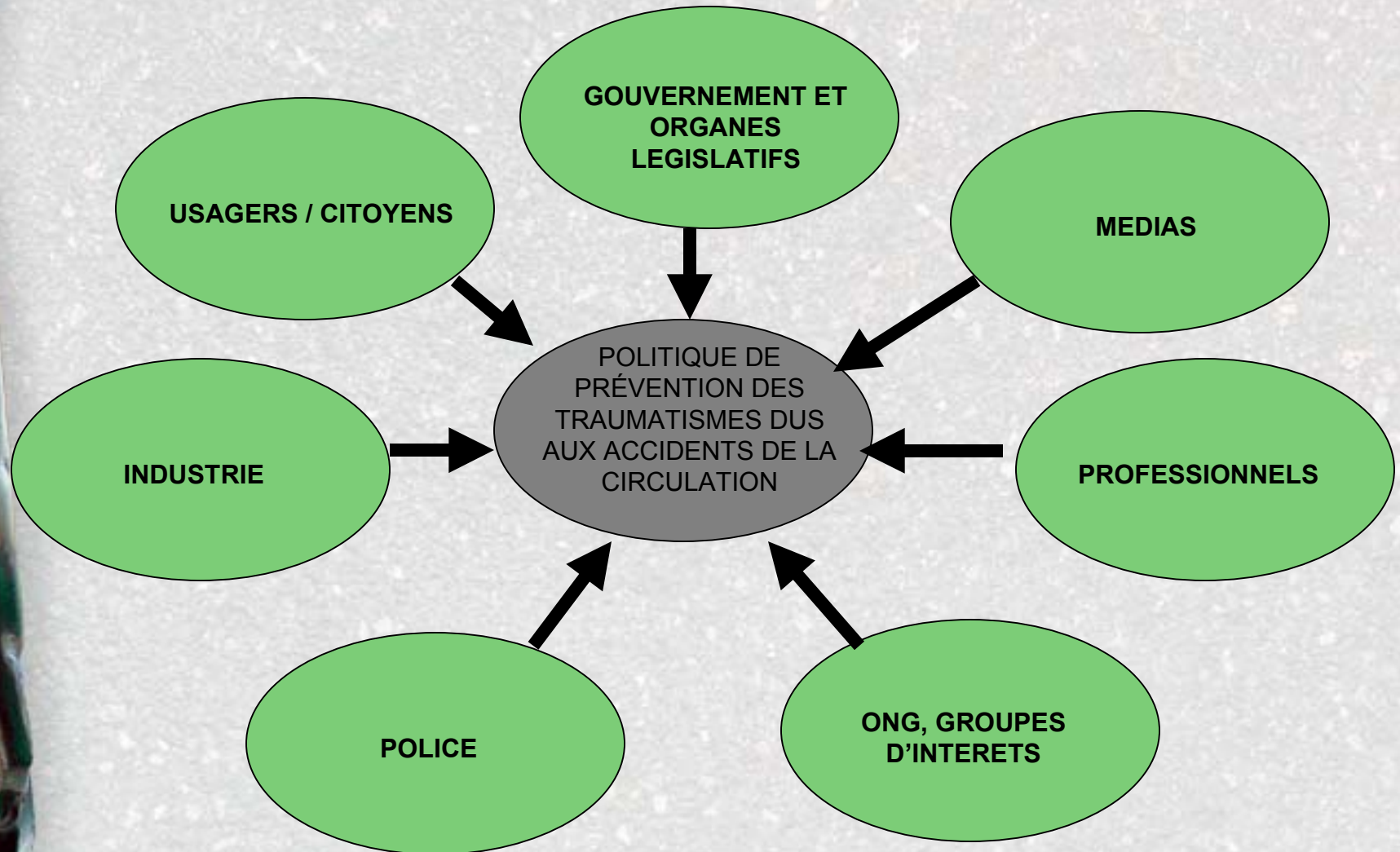
- Facteurs de risque influant sur la gravité de la collision
 - facteurs de tolérance humaine
 - vitesse, alcool et autres drogues
 - défaut de port de la ceinture, sièges pour enfants, casques
 - protection insuffisante du véhicule en cas de collision
 - objets dangereux en bord de route
- Facteurs de risque influant sur la gravité des traumatismes après la collision
 - chaîne des soins médicaux de la phase préhospitalière à la réadaptation



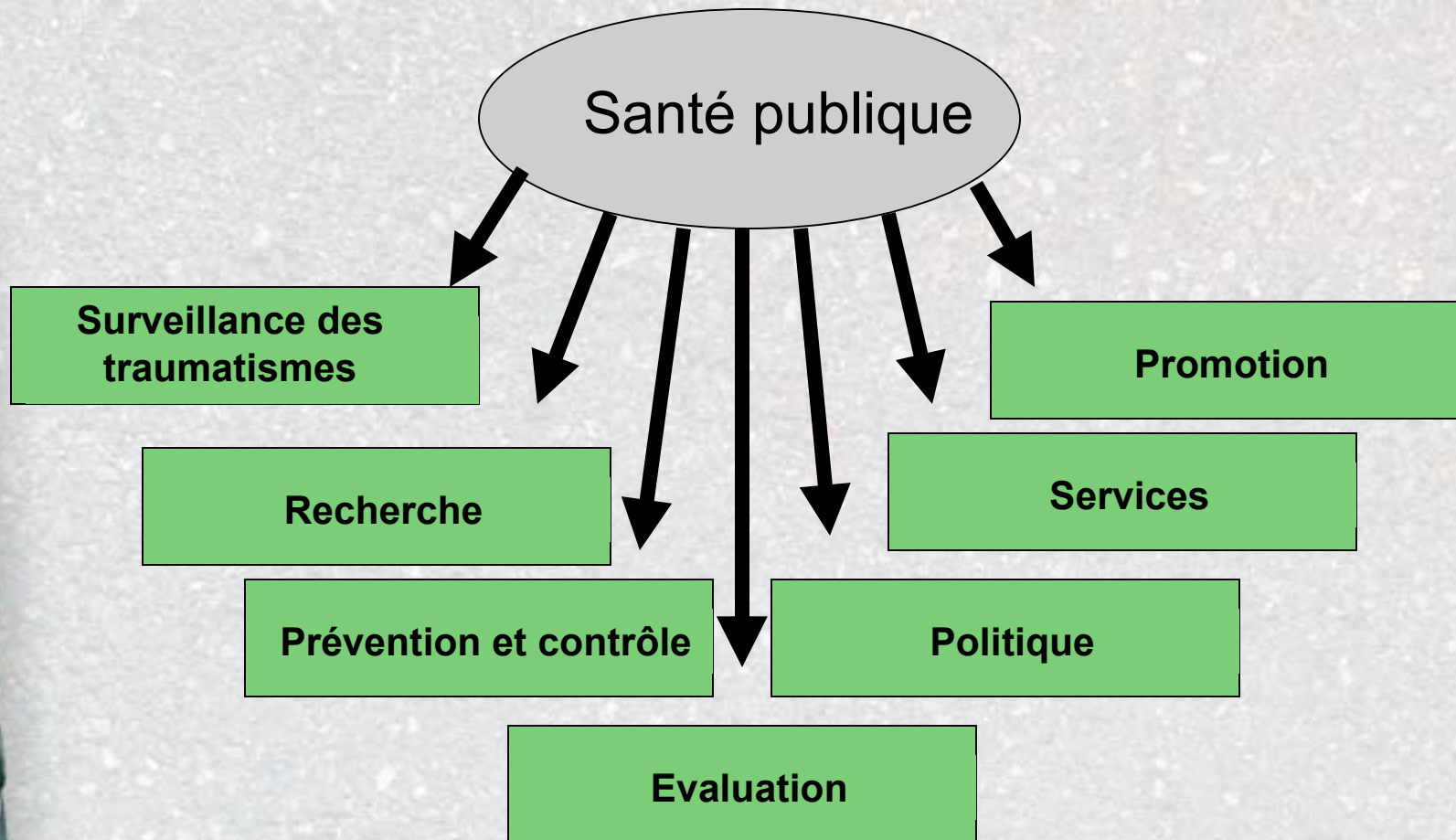
Une « approche systémique » s'impose en matière de sécurité routière



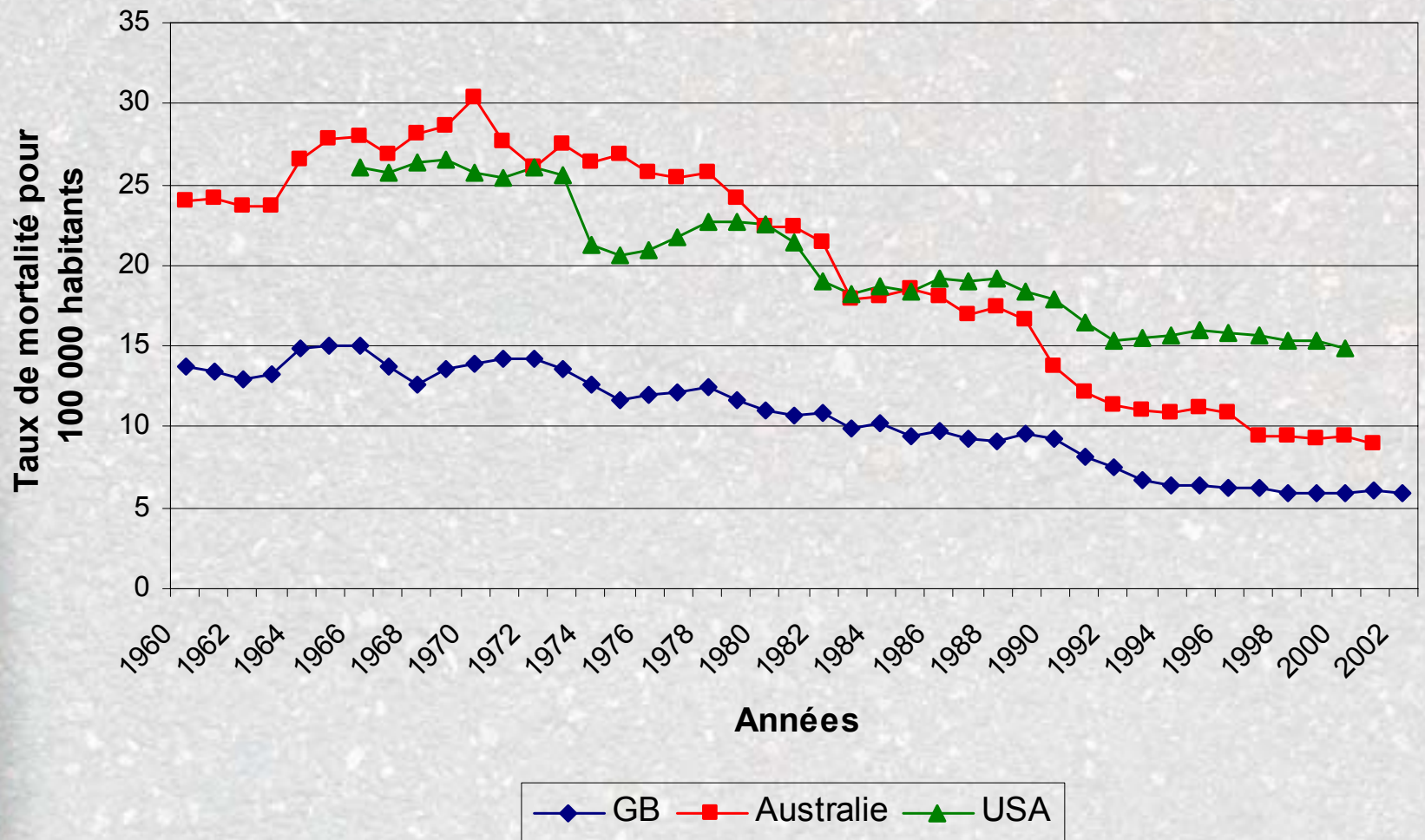
La sécurité routière est la responsabilité de tous



Les traumatismes dus aux accidents de la circulation constituent un problème de santé publique



Il est possible de prévenir les accidents de la circulation



Le moment est venu d'agir!

- Gérer l'exposition aux risques par les politiques des transports et d'occupation des sols
- Modeler le réseau routier dans l'optique de la prévention routière
- Proposer des véhicules « intelligents », visibles et offrant une protection en cas de collision
- Instaurer des règles de sécurité routière essentielles et veiller à leur application
- Soigner les blessés après les accidents



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

Il est possible d'adapter les solutions dans les pays à faible revenu et à revenu moyen

- Vitesse
- Alcool
- Ceintures de sécurité et sièges pour enfants
- Casques
- Visibilité



Recommandations

- Charger un organisme directeur au gouvernement de guider l'effort national en matière de sécurité routière.
- Evaluer le problème, les politiques et les cadres institutionnels.
- Préparer une stratégie et un plan d'action nationaux en matière de sécurité routière.



Recommandations

- Affecter des ressources financières et humaines au règlement du problème.
- Prendre des mesures précises pour prévenir les accidents de la circulation, minimiser les traumatismes et leurs conséquences, et évaluer l'incidence de ces interventions.
- Appuyer la constitution d'une capacité nationale et favoriser la coopération internationale.



Principaux événements à venir

- Journée mondiale de la santé - 7 avril 2004
 - lancement du *Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation*
 - lancement de la Campagne mondiale pour la sécurité routière
 - mise en œuvre des recommandations du rapport
 - campagne ciblée sur les cinq principaux facteurs de risque
- Semaine de la sécurité routière de la CEE-ONU – du 5 au 9 avril 2004
- Nations Unies
 - Résolution de l'Assemblée générale - 14 avril 2004
 - Forum des intervenants - 15 avril 2004
- Résolution de l'Assemblée mondiale de la santé - mai 2004
- Diverses conférences internationales





L'ACCIDENT DE LA ROUTE N'EST PAS UNE FATALITE

Journée mondiale de la Santé 2004



Organisation
mondiale de la Santé