

# Index

## A

- Accident de la circulation 215
- Accidents de la circulation mortels (*voir aussi* Taux de mortalité)
  - ampleur du problème 5–7, 35–38
    - estimations mondiales 35–36
    - estimations par pays 37–38, 204–211
    - répartition régionale 36, 37
    - tableaux statistiques 188–191, 204–211
  - définition 63–64, 215
  - facteurs de risque 73–102
  - historique 35
  - indicateurs utilisés 61–63
  - motorisation, développement et 42–43
  - objectifs 23–24
  - par véhicule 45–62
  - soins après un accident 99–100, 150–151
  - tendances 5, 38–40
  - type d’usagers de la route 43–45, 47
- Affectation des ressources 174–176
- Afrique 212
  - causes de mortalité/AVCI 194
  - coût économique 52–53
  - personnes touchées par les traumatismes dus aux accidents de la circulation 43–45, 47
  - taux de mortalité 36, 37, 38, 39, 188–191
- Afrique du Sud
  - accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 49
  - collecte de données 35, 58, 60
  - coût économique 55
  - interventions en matière de sécurité routière 26, 139
  - organisations non gouvernementales 20
  - recherche 18
  - risques liés à l’alcool 87, 88
  - risques liés aux véhicules 93
  - soins après un accident 151
- Age
  - conduite en état d’ivresse/alcool au volant 85–86
  - minimum légal pour boire 138
  - organismes, sécurité routière 9–10, 15–18, 173
  - pertes en vie humaine/traumatismes de la route et 4–5, 47–49
  - risque de collision lié à la vitesse et 81–82, 83–84
  - utilisateurs de deux-roues motorisés 118
- Aides mécaniques 152
- Alcool (*voir aussi* conduite en état d’ivresse) 84–88, 101
  - alcoolémie, *voir* Alcoolémie
  - alcootest *voir* Alcootest
  - consommation, de drogue et d’ 88–89
    - par les cyclistes 83–84
    - par les piétons 83–84, 87–88
  - dispositifs de verrouillage 134–135
  - gravité des accidents et 86–87
  - lois concernant l’âge minimum légal pour boire 138
  - lois sur la conduite en état d’ébriété 137–140
  - recherche sur le rôle dans les accidents 86–87
  - risques d’accident 84–86
- Alcool au volant, *voir* Conduite en état d’ivresse
- Alcoolémie 215
  - éthylotests embarqués 134–135
  - limites 137–176
    - conducteurs et motocyclistes en général 137–138
    - jeunes conducteurs et conducteurs inexpérimentés 118–119, 138–139
    - situations particulières des pays à faible revenu 138
  - risques d’accident et 85–86, 104
- Alcootest
  - aléatoire 18, 139, 215
  - à valeur probante 139
- Alignement vertical 215
- Allées 123
- Allemagne 37, 38, 44, 91, 138
- Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) 27

- Base de données des accidents de la route de l'Asie et du Pacifique 59
- Base de données internationale sur la circulation et les accidents de la route (BICAR) 35, 39, 59
- Bicyclettes  
 améliorer la conception 132  
 encourager l'utilisation 117  
 visibilité 92, 127–128
- Bogotá, Colombie 16, 115
- Bords de route aménagés pour assurer une protection en cas d'accident 124–125, 216
- Botswana 39
- Brésil  
 accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 37, 40  
 interventions en matière de sécurité routière 116  
 transports publics/en commun 118
- Brouillard 91
- C**
- Cambodge 78, 149
- Caméras 135  
 feu rouge 141, 216  
 surveillance routière 16, 23, 26, 133, 136, 216
- Camions (*voir aussi* Transports routiers commerciaux) 77  
 avants plus sûrs 94–95, 130  
 compatibilité entre des véhicules de masses différentes, *voir* Compatibilité entre véhicules défauts 93  
 fatigue du conducteur/horaires de travail 91, 140–141  
 gardes au sol 132, 217  
 protection anti-collision intégrée au véhicule 94–95  
 régulateurs de vitesse 134  
 visibilité 91–92  
 vitesse 83
- Campagnes médiatiques, prévention de la conduite en état d'ivresse 139–140
- Canada  
 accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 38, 39  
 casques de vélo 146  
 intervention en matière de sécurité routière 118, 119, 126, 134, 138  
 programmes d'application sélective du code de la route 143
- Cannabis 89
- Caraïbes 41, 44, 55
- Casques de moto (*voir aussi* Casques de vélo) 145–147, 176  
 défaut de port 96, 101  
 port obligatoire 147
- Casques de vélo 96, 101  
 efficacité 96, 146  
 port obligatoire 145–146
- Causes de décès 182–184  
 classements 192–203
- Ceintures de sécurité 133, 141–142, 216  
 application et publicité 142–144  
 avantages du port 12, 96–98, 131  
 cause de traumatismes 97  
 défaut de port 98, 101  
 facteurs influant sur le port 142–144  
 mesure recommandée 176  
 points d'ancrage 215  
 port obligatoire 17, 141, 142–144  
 programmes d'encouragement 144  
 systèmes de rappel 133, 218
- Centre épidémiologique des Caraïbes 59
- Centres de recherche 9, 20
- Centres de transfusion sanguine 151
- Changement de paradigme, sécurité routière 7–13
- Changement de vitesse pendant une collision (O) 82, 216
- Charge arrière 97
- Charrettes tirées par des animaux 128
- Chaussées, glacées 135  
 mouillées 135
- Chicanes 123, 216
- Chine  
 accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 38–46  
 coût économique 55  
 données relatives à la mortalité 183, 184, 185  
 taux de motorisation 13, 78  
 traumatismes subis à bicyclette 46  
 vitesse 82
- Chirurgiens 100
- Classification internationale des maladies (CIM-10) 64
- Climat 80

- Code de la route 16, 171  
 application, *voir* Application du code de la route  
 arrêter les principales règles et veiller à  
 leur application 135–148
- Collision(s) 217  
 endroits accidentogènes, mesures correctives  
 93–122  
 enquête 60  
 facteurs de risque d'implication 75, 77, 81–88, 170  
 matrice de Haddon 14  
 notification automatique 217  
 risque lié à la vitesse 81  
 terminologie 7–8
- Collisions de plein fouet, *voir* Collisions frontales
- Collisions frontales 97, 99, 127, 131
- Colombie 58, 170  
 accidents de la circulation mortels ou faisant  
 des blessés 39, 48  
 interventions en matière de sécurité routière  
 16, 115, 139
- Comité européen des véhicules expérimentaux  
 (CEVE) 129
- Comités parlementaires 18
- Commission économique des Nations Unies pour  
 l'Europe 35, 128
- Commission économique et sociale des Nations  
 Unies pour l'Asie et le Pacifique 59
- Communautés, mesures nécessaires 172
- Community Database on Accidents on the Road in  
 Europe (CARE) 59
- Compatibilité entre véhicules 216  
 améliorer 130, 132  
 risques 95
- Comportement humain  
 influences indirectes 11–12  
 méthodes de changement 16
- Composition du trafic 216
- Conducteurs adolescents (*voir aussi* Jeunes  
 conducteurs/motocyclistes)  
 conduite en état d'ivresse 86  
 risques d'accidents 84, 102  
 systèmes de délivrance progressive des permis  
 118–120
- Conducteurs novices  
 alcoolémie 138  
 risques d'accident 118  
 systèmes de délivrance progressive des permis  
 118–120
- Conduite en état d'ivresse (*voir aussi* Alcool)  
 alcootest, *voir* Alcootest  
 campagnes médiatiques 139–140  
 contrôles ponctuels 16, 17, 139  
 crainte de se faire prendre 87  
 dissuasion 138–139  
 interventions pour les contrevenants à haut  
 risque 140  
 risques liés à l'âge 85–86  
 sanctions 140  
 systèmes de délivrance progressive des permis  
 118–120
- Conférences techniques internationales sur le ren-  
 forcement de la sécurité des véhicules 128
- Conseil consultatif parlementaire pour la sécurité  
 routière (PACTS) 18
- Conséquences  
 pour la famille 54, 56  
 psychosociales 53–54
- Constructeurs automobiles  
 amélioration de la conception des voitures  
 27–28  
 responsabilité 22–23, 171
- Contrôle de sécurité 124–125, 216
- Coopération internationale 177
- Corée, République de, *voir* République de Corée
- Costa Rica 175
- Coup du lapin 153
- Coussins gonflables 131–132, 216  
 latéraux 131–132  
 passager 131–132, 216  
 sièges pour enfants tournés vers l'arrière 98–99,  
 131–132, 144
- Coussins rehausseurs, enfant 144
- Coût des accidents de la circulation  
 coûts économiques et sociaux 7, 51–54, 153, 169  
 méthodes d'analyse 51–52  
 type de véhicule et 80–81
- Coût économique 7, 51–52, 54–56, 169  
 besoins en matière de recherche 153  
 évaluation 51–52, 173–174
- Coûts sociaux 7, 51–52, 173–174
- Croatie 86
- Cycles, *voir* Bicyclettes

## Cyclistes

- augmentation du nombre 78
- avant des voitures plus sûr 129–130
- défaut de port de casque 96
- gardes au sol, camions 217
- itinéraires plus sûrs 121–123
- limiter l'accès 118
- passages aménagés 116
- questions d'équité sociale 11–13
- risques d'accident 78–80, 83–84, 96
- séparation des automobiles 83–84
- traumatismes/décès 5, 44–46
- visibilité 91–92, 127–128
- vitesse des automobiles et 83–84

## Cyclo-pousse 128

## Cylindrée du moteur, deux-roues motorisés 118

**D**

## Danemark 124, 125, 134, 136, 138

## Décès

- causes, *voir* Causes de décès
- circulation routière, *voir* Accidents de la circulation mortels

## Dégagement 216

## Déplacements 79

- choix de modes de transport moins sûrs 80–81
- encourager à utiliser des modes plus sûrs 117–118
- en train 117
- nécessité accrue 80

## Deux-roues motorisés 216

- âge minimal 118
- augmentation 78
- besoins en matière de recherche 153
- cause de traumatismes 78
- limiter la vitesse et la puissance des moteurs 118
- phares diurnes 91, 126, 127, 176
- questions d'équité 11
- risques liés au revêtement de la chaussée 93
- visibilité 91–92

Développement des capacités institutionnelles  
15–20, 171

## Développement économique

- taux de motorisation et 76–78
- traumatismes dus aux accidents de la circulation et 42–43

Différences entre les sexes (*voir aussi* Jeunes hommes)  
traumatismes dus à des accidents de la circulation  
47–49, 84

## Dispositifs de limitation de la vitesse

- poils lourds et véhicules de transport en commun 136–137
- véhicules « intelligents » 132–134, 216

Dispositifs de surveillance des chauffeurs installés  
sur les véhicules 140–141

## Donateurs, mesures nécessaires 172, 174–176

## Données 56–65

- analyse 61, 153
- annexe statistique 181–185
- besoins de données 8–9, 56–57, 169–170
- collecte 9, 153
- couplage 60–61
- définitions et standardisation 63
- enjeux et questions 61–64
- mesures recommandées 173
- pour la prévention des traumatismes 56–64
  - limitations 64–65
  - sources 35, 56–60
  - sous-déclaration 64
  - types 56–60

## Dos d'âne 122, 216

## allongés 122, 216

**E**

## Eclairage

- amélioré 126
- poteaux compressibles 125

## Education 147–148, 177

- mesures recommandées 177
- piétons 148

## Effet des vitesses élevées sur l'environnement 83

## Emirats arabes unis 49, 52

Endroits accidentogènes, mesures correctives  
93–94, 125–126

## Enfants

- casques de vélo 145–146
- décès/traumatismes 4, 5, 48–49
- passagers de deux-roues motorisés 48
- pauvres 11, 48
- piétons 77, 83, 148
- sur les genoux 145

## Enquête multidisciplinaire sur les collisions 60

- Enquêtes 59–60
  - communautaires 59–60
- Équipement de bord de route 216
- Équité sociale 11
- Erreur humaine
  - facteurs influant 75
  - prise en compte 11–12
  - vitesse et 83
- Espacement 217
- Espagne 63, 138
- Estonie 55, 138
- Etats-Unis d'Amérique (USA)
  - accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 38, 39, 40, 45, 46, 47, 53
  - casques 96, 145, 146
  - centre de recherche 9, 19
  - coût économique 7, 55
  - délivrance des permis de conduire 118–119
  - Fatal Analysis Reporting System 35
  - fatigue du conducteur 90, 140
  - institutions chargées de la sécurité routière 14, 15, 17
  - lois 134, 136, 138, 139, 140
  - National Automotive Sampling System 61
  - New Car Assessment Program (NCAP) 27
  - planification des réseaux routiers 125–126
  - port de la ceinture 97, 133
  - sécurité des véhicules 125, 126, 127, 131, 132
  - sièges pour enfants 98, 144
  - suites des traumatismes après les accidents 99, 100
- Ethiopie 58
- Ethylomètre 215
- Étude de Grand Rapids 85
- Europe 213
  - AVCI perdues 47
  - causes de décès/AVCI 198–199
  - coût économique 55
  - fatigue du conducteur 90, 141
  - interventions en matière de sécurité routière 123, 127, 130, 131, 132, 137, 140, 142
  - port du casque de moto 96
  - système de surveillance des traumatismes 63
  - taux de mortalité 36, 39, 41, 188–191
- European Transport Safety Council (ETSC) 20, 87, 129
- Évitables, traumatismes dus aux accidents de la circulation 8, 28, 151
- Exposition au risque
  - besoins en matière de recherche 152
  - facteurs de risque influant 75, 76–81, 170
  - indicateurs 61–63
  - politiques de gestion 115–130
- F**
- Facteurs de risque 75–102, 170
  - démographiques 78–79
  - influant sur
    - la gravité des traumatismes 75, 93–99
    - les suites des traumatismes après les accidents 75, 76–81
    - l'exposition aux risques 75, 76–80
    - l'implication dans un accident 75, 81–93
- Faits pour la prévention 56–64
- Fatigue du conducteur 91, 140–141
- Fédération de Russie 37
- Fédération européenne des victimes de la route (FEVR) 53
- Fédération routière internationale (FRI) 173
- Femmes, fardeau des traumatismes dus aux accidents de la circulation 47–48
- Fermeture de sécurité 217
- Feux d'arrêt en hauteur 127, 217
- Finlande
  - données sur les accidents de la circulation 20, 63
  - interventions en matière de sécurité routière 136, 138, 139, 142, 146
  - port de la ceinture de sécurité 97
- Fixation d'objectifs 23–26
- Folksam, Suède 20
- Fonction anti-démarrage 217
- Fondation de la FIA 27
- Formation
  - mesures recommandées 177
  - soins aussitôt après un accident 148–149
- Fractures 52, 53
- Fragilité du corps humain 12, 75

- France  
 fatigue du conducteur 91  
 interventions en matière de sécurité routière  
 138, 139, 143  
 mortalité routière 38, 39, 44, 63
- G**
- Gardes au sol, camions 132, 217
- Gestion  
 de la circulation 217  
 de la sécurité routière  
 arriver à de meilleurs résultats 20–28  
 erreurs 15  
 méthodes 120–125  
 de la vitesse  
 mesures, d'adaptation intelligentes 126–128  
 de ralentissement de la circulation 123–124  
 passage de routes à grande vitesse à des routes à  
 vitesse inférieure 122  
 Pays-Bas 23, 24  
 Vision zéro en Suède 21–23
- Gestion globale de la sécurité urbaine 123, 217
- Ghana  
 accidents de la circulation mortels ou faisant  
 des blessés 48  
 collecte de données 60  
 conduite en état d'ivresse 86  
 interventions en matière de sécurité routière 122  
 modes de transport parallèles 44
- Glissières de sécurité 125, 217
- Gouvernement  
 mesures nécessaires 171  
 organisme directeur 173  
 rôle 15–18
- Gravité des traumatismes dus aux accidents  
 consommation d'alcool et 86  
 facteurs de risque 75, 93–99, 170  
 protection anti-collision intégrée au véhicule et 94  
 réduire 10  
 vitesse et 82–83
- Grèce 63
- Groupes de la société civile 172
- Groupes de revendication 20
- H**
- Habitacle  
 intégrité 217  
 intrusion 217
- Haddon, William, Jr 8, 14
- Haïti 44
- Heure « idéale » 149
- Highway Safety Act 1970 (USA) 17
- Hommes (*voir aussi* Jeunes hommes)  
 fardeau des traumatismes dus aux accidents de  
 la circulation 47–49
- Hongrie 77–126
- Hôpitaux 150–152  
 comme sources de données 56, 57, 58, 64  
 équipement/ressources matérielles 100, 151  
 évacuation et transport vers 100  
 normes de soins 100  
 organisation des soins traumatologiques 151–152  
 ressources humaines 150–151  
 taux d'utilisation 52–53
- Horaires des chauffeurs dans les transports en  
 commun et les transports commerciaux  
 140–141
- I**
- Incapacité  
 fardeau 3–5, 53, 54  
 réadaptation après les accidents 152
- Inde  
 conduite en état d'ivresse 86  
 organisations non gouvernementales 20  
 port du casque de moto 96  
 protection anti-collision intégrée au véhicule 95  
 recherche 18  
 soins après un accident 149  
 sources de données 60, 184  
 taux de mortalité 39, 40  
 taux de motorisation 13, 76, 77–78  
 types d'usagers de la route blessés 45, 46
- Indemnisation hors faute 26
- Indicateurs, problème des traumatismes dus aux  
 accidents de la circulation 61–63
- Indonésie 44
- Information 147–148, 177
- Infrastructure routière 11, 115, 217  
 interventions 120–126, 177

- Infrastructure routière (*suite*)  
   mesures recommandées 177  
 Injury Prevention Initiative for Africa 176  
 Institut néerlandais de recherche sur la sécurité routière 19, 23  
 Insurance Institute for Highway Safety 20, 131  
 International Consumer Research and Testing (ICRT) 27  
 Intersections  
   à échangeurs 121, 217  
   caméras aux 141  
   mesures correctives 125–126  
 Interventions, sécurité routière 115–165, 170–173  
   affectation des ressources 7, 174–176  
   application 10  
   besoins en matière de recherche 152–153  
   mesures recommandées 173–176  
 Iraq 149  
 Islande 146  
 Israël 39  
 Italie 55, 63, 147  
 Itinéraires  
   piétons et cyclistes 123  
   plus courts et plus sûrs 116–117
- J**
- Jamaïque 58  
 Japon 39, 45, 84, 118  
 Jeunes (15–29 ans) 4, 48–49  
 Jeunes adultes (15–44 ans)  
   coût économique des accidents 56  
   taux de traumatismes/décès 4, 47–49  
 Jeunes conducteurs/motocyclistes (*voir aussi* Conducteurs novices; Conducteurs adolescents)  
   âge minimal 118  
   alcoolémie 119, 138  
   conduite en état d'ivresse 85–86  
   fatigue 89–90  
   nombre de passagers 84, 118  
   risques d'accident 78–79, 84–86, 101  
   systèmes de délivrance progressive des permis 118–120  
 Jeunes hommes  
   accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 85–86  
   conduite en état d'ivresse 96–97  
   port de la ceinture de sécurité 96–97  
   risques d'accident 84  
 Jordanie 52, 84  
 Journée mondiale de la santé 2004 177
- K**
- Kenya  
   coût économique 56  
   facteurs de risque 82, 93, 98  
   organisations non gouvernementales 20  
   personnes touchées par les traumatismes dus aux accidents de la circulation 43, 44, 52  
   soins après un accident 52, 100, 151
- L**
- Lesotho 39  
 Lettonie 37, 47, 55  
 Limites de vitesse 123–124, 135–137  
   application 12, 135–137  
   automatique 136  
   modèle de Victoria (Australie) 26  
   recouvrement des coûts 26  
   routes rurales 136  
   contexte 120–121, 136  
   variable 136–137  
 Liste type des blessures (AIS) 64  
 Lituanie 37, 55
- M**
- Magasins en dehors des villes 79  
 Malaisie  
   accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 39, 45, 63  
   deux-roues motorisés 78, 84, 91, 96, 127  
   interventions en matière de sécurité routière 118, 124, 127, 147  
   soins après un accident 149  
 Malawi 54  
 Marcher 116  
 Matrice de Haddon 14  
 Mauvaises conditions météorologiques 135  
 Médicaments 88–89  
   et drogues à usage récréatif 88–89, 140  
 Méditerranée orientale 213  
   causes de décès/AVCI 200–201  
   taux de mortalité 36, 37, 47, 49, 188–191

## Mesures

- automatiques visant à encourager le respect du code de la route 217
- correctives peu coûteuses et très rentables 125–126, 217
- de réduction des déplacements 117
- Mexique 11, 54, 99, 100, 116
- Minibus 5, 44, 137
- Minimiser l'exposition à des situations à haut risque 118–120
- Mode de vie, sain 10
- Mothers Against Drunk Driving (MADD) 20
- Motocyclettes, *voir* Deux-roues motorisés
- Motocyclistes
  - casques de moto 96, 147
  - facteurs de risque 78, 79, 84, 95, 101
  - traumatismes/décès 44, 45, 46, 54
- Motorisation
  - croissance rapide 76–78
  - mesures 61–62
  - taux, estimations nationales/régionales 214
  - traumatismes dus aux accidents de la circulation et 42–43
- Moyen-Orient 38, 55
- Mozambique 48, 58

**N**

- Nader, Ralph 8
- Narcolepsie 90
- National Automotive Sampling System 61
- National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) 17, 35, 132
- National Transportation Safety Board 9
- Nations Unies 177
- New Car Assessment Programmes (NCAP) 27, 95, 130
- Nicaragua 58
- Nigéria 44, 52
- Normes de performance en matière de sécurité 217
- Norvège
  - accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 45, 49
  - interventions en matière de sécurité routière 127, 134, 138
- Notification automatique des collisions 217
- Nouveaux conducteurs, *voir* Conducteurs novices

## Nouvelle-Zélande

- accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 39, 50
  - casques de vélo 96, 146
  - interventions en matière de sécurité routière 118, 119, 124, 137, 138, 139–140
  - objectifs en matière de sécurité 25
- Nuit
- fatigue du conducteur 89–90
  - horaires des chauffeurs dans les transports en commun et les transports commerciaux 140–141
  - interdiction de conduire, jeunes 119
  - mauvaise visibilité 91
  - risques liés à la vitesse 84

**O**

- Objets en bord de route
  - dangereux 217
  - mesures de sécurité 124–125, 132
  - risques liés aux 99, 101
  - «sécuritaires» 217
- Occupants des voitures
  - décès 5, 80
  - facteurs de risque influant sur la gravité de l'accident 81, 94
  - «mal assis» 218
  - non attachés sièges arrière (*voir aussi* Passagers) 96–97, 130
  - protection 130–132
  - systèmes de retenue (*voir aussi* Coussins gonflables; Sièges pour enfants; Ceintures de sécurité) 131–132, 141–145
- Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) 38, 59, 77, 124–125
- Organisation mondiale de la Santé (OMS)
  - base de données sur la mortalité 35, 65, 181
  - directives concernant la surveillance des traumatismes 60
  - modèle du fardeau mondial des maladies (FMM) 40–41
  - projet de prise en charge essentielle des traumatismes 151

- Organisation mondiale de la Santé (OMS) (*suite*)  
 projet du fardeau mondial des maladies (FMM)  
 35, 65, 181, 182–185  
 Régions 182, 212–213  
 sources de données 181–182
- Organisations non gouvernementales (ONG) 20, 177
- Organisme directeur, nécessité 173–174
- Organismes intergouvernementaux 177
- Ouganda 44, 55, 58, 60, 117, 149
- P**
- Pacifique occidental 213  
 AVCI perdues 47  
 causes de décès/AVCI 202–203  
 taux de mortalité 36, 188–191
- Pakistan 60
- Parc relais 117, 218
- Pare-buffles 129, 218
- Partenariats 21, 26–27
- Participation de l'industrie 19–20
- Passagers (*voir aussi* Occupants des voitures)  
 coussins gonflables 216  
 nombres, jeunes conducteurs 84  
 traumatismes/décès 5, 43–44
- Passages pour piétons  
 céder le passage 16–17  
 passerelles, 123  
 sûrs 123, 126
- Pauvres 10  
 coût économique 55–56  
 modes de transport parallèles 44–45  
 risques de traumatismes/décès 50–51
- Pauvreté 54
- Pays à faible revenu 182  
 besoins en matière de recherche 152–153  
 casques de moto 96, 147  
 collecte de données 9, 58–59, 64–65  
 coût économique 55  
 interventions en matière de sécurité routière  
 127, 154  
 normes de sécurité des véhicules 94, 96  
 planification des transports, de l'utilisation des  
 sols et des réseaux routiers 79  
 port de la ceinture de sécurité 97–98, 141, 142–  
 144  
 questions d'équité sociale 11
- risques liés à l'alcool 87–88  
 soins après un accident 99–100, 149–152  
 taux de motorisation 77, 78  
 transfert de technologie 13  
 transports publics/en commun 43, 44, 117  
 traumatismes dus aux accidents de la circulation  
 4, 5, 35, 36  
 répartition par sexe et par âge 47–49  
 tendances 38, 39–42  
 types d'usagers de la route 43–44, 45
- Pays à revenu élevé 182  
 coût économique 55  
 équité sociale 11  
 interventions en matière de sécurité routière  
 120, 131–132  
 port de la ceinture (de sécurité) 142  
 recherche 152–153  
 sièges pour enfants 144–145  
 soins après un accident 99–100, 149–150  
 systèmes de surveillance des traumatismes 59  
 transfert de technologie 13  
 traumatismes dus aux accidents de la circulation  
 5, 35, 36  
 répartition par sexe et par âge 47, 49  
 tendances 38, 39–40  
 types d'usagers de la route 43–44, 45
- Pays à revenu moyen 182  
 besoins en matière de recherche 152–153  
 collecte de données 9, 58–59, 64–65  
 coût économique 55  
 interventions en matière de sécurité routière 154  
 modes de transport parallèle 44  
 planification des transports, de l'utilisation des  
 sols et des réseaux routiers 79  
 protection anti-collision intégrée au véhicule  
 94–95  
 questions d'équité sociale 11  
 soins après un accident 149–152  
 taux de motorisation 77, 78  
 transfert de technologie 13  
 traumatismes dus aux accidents de la circulation  
 4, 5, 35, 36  
 répartition par sexe et par âge 47–49  
 tendances 38, 39–42  
 types d'usagers de la route 43–44, 45
- Pays nordiques 126, 139

- Pays-Bas  
 accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 38, 45, 49  
 centre de recherche 19  
 conduite en état d'ivresse 87  
 interventions en matière de sécurité routière 14, 116, 132, 134, 138, 139  
 sécurité durable 21, 23, 24, 117, 120, 170  
 visibilité des bicyclettes 92
- Peines de prison, conduite en état d'ivresse 140
- Personnes âgées  
 conduite automobile 49–50  
 piétons 49–50, 81, 82, 148  
 risques d'accident 79  
 traumatismes/décès 47, 49
- Phares  
 cycle 91–92, 127–128  
 diurnes  
 automobiles 91, 101, 126–127, 176  
 deux-roues motorisés 91, 101, 127, 176  
 feux d'arrêt en hauteur sur voitures 127, 217
- Piétons  
 augmentation du nombre 77  
 avant des voitures plus sûr 129–130  
 consommation d'alcool 85–86, 88  
 éducation 148  
 équité 10  
 fragilité 11–13  
 itinéraires plus sûrs 123  
 limiter l'accès 118  
 manque de protection 11–12  
 protection anti-collision intégrée au véhicule 93, 94–95, 101  
 risques d'accident 78, 80–81, 83, 84  
 séparation des automobiles 84  
 tests de protection 27  
 traumatismes/décès 39, 43, 44, 46, 48–50, 54  
 visibilité 91, 92, 127  
 Vision zéro en Suède 23  
 vitesse des automobiles et 79–80, 82
- Pile de pont 218
- Pistes cyclables 123
- Plaies ouvertes 52, 53
- Planification des transports 176  
 de l'utilisation des sols et des réseaux routiers 79, 176
- évaluation des incidences sur la sécurité 116  
 influence sur les risques 79
- Poids lourds, *voir* Camions
- Police  
 analyse pour recherche de consommation de drogue 140  
 application des lois sur la conduite en état d'ébriété 139  
 application du code de la route 136, 176  
 comme source de données 57, 63, 64  
 performance/image 16  
 respect des limites de vitesse 136  
 respect du port de la ceinture 141, 142–144  
 rôle après un accident 149, 150
- Politique  
 définition 15, 171  
 rôle du secteur de la santé 10  
 transport et aménagement du territoire 115–120
- Pologne 77
- Pompiers 150
- Portugal 63
- Postes de contrôle de la sobriété 139, 218
- Poteaux électriques 218
- Poteaux, bord de route, *voir* Objets en bord de route
- Premiers intervenants, novices 149–150
- Premiers secours 149–150
- Prévention des accidents de la circulation (*voir aussi* Interventions, sécurité routière) 170–172  
 mesures recommandées 173–177
- Prévisibles, traumatismes dus aux accidents de la circulation 8–9
- Problèmes psychologiques 54
- Produit intérieur brut (PIB), par habitant 43, 185
- Produit national brut (PNB), par habitant 43
- Programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voiture (EuroNCAP) 27, 129
- Programmes d'encouragement, port de la ceinture 144
- Programmes de stabilité électronique intégrés 135, 218
- Projet de prise en charge essentielle des traumatismes 151
- Pro-mobilité 10
- Prosperité économique, taux de motorisation et 76–77

- Protection anti-collision intégrée au véhicule 94  
 problèmes de vitesse 83  
 soins après un accident 99, 101, 148–149
- Protection en cas d'impact latéral 131
- Publicité 135, 142–144, 147
- Q**
- Qatar 49
- Questions religieuses, port du casque de moto 96
- R**
- Ralentissement de la circulation 122, 123–124, 218
- Ralentisseurs sonores 122, 218
- Recherche (-développement)  
 Colombie 16  
 Costa Rica 175  
 développement des capacités 19  
 financement 8, 9  
 interventions en matière de sécurité routière 152–153  
 rôle du secteur de la santé 10
- Recommandations, rapport 173–177
- Réflecteurs 127–128, 218
- Refuges centraux / îlots 126, 218
- Règles, sécurité, *Voir* Code de la route
- Régulateur de vitesse intelligent (RVI) 134, 218
- Réhabilitation  
 conducteurs pris en état d'ivresse 140
- Répartition entre les modes de transport 218
- République de Corée 37, 48, 97, 137, 143–144
- République démocratique populaire lao 78
- République tchèque 77, 146
- République-Unie de Tanzanie 44
- Réseau routier  
 accès limité 118  
 conçu pour une utilisation sûre et durable 115  
 éléments 115  
 facteurs de risque connexes 93  
 mesures de prévention des traumatismes 120–126  
 planification 79, 92, 101, 120  
 sûr 169
- Réseaux de transport en commun 17, 117
- Ressources financières, affectation 174–176
- Ressources humaines  
 allocation 174–176  
 soins après un accident 150–151
- Revêtement antidérapant 218
- Rickshaws 127, 169
- Road Research Laboratory, *voir* TRL Ltd
- Road Traffic Injury Network 176
- Ronds-points 122, 126
- Route(s)  
 accès aux zones résidentielles 121, 123  
 à chaussée unique 121–122  
 à circulation directe 121  
 à grande vitesse 121  
 à voies multiples 121  
 classification fonctionnelle (hiérarchie) 24, 120–121, 216  
 défauts sur le plan de la sécurité sur les routes existantes 93  
 endroits accidentogènes 93, 122  
 facteurs de risque connexes 92–94  
 répartition 121  
 rétrécissements 123  
 revêtements 93, 126  
 système d'attribution d'étoiles 27  
 techniques de sécurité routière 120–126
- Royal Australasian College of Surgeons, Trauma Committee 20
- Royaume-Uni 14  
 collecte de données 35, 64  
 conduite en état d'ivresse 87  
 consommation d'alcool et de cannabis 89  
 coût économique 55  
 deux-roues motorisés 78, 81, 118  
 lois/application 18, 136, 137, 138  
 partenariats pour la sécurité 26–27  
 planification du réseau routier 124, 128  
 sécurité des véhicules 129, 134  
 suites des traumatismes après les accidents 99  
 taux de mortalité 38, 39, 49  
 unités de recherche 19
- S**
- Salvador 37, 47
- Santé publique  
 approche 10–11  
 incidence sur les accidents de la circulation 7  
 problème de sécurité routière 9–11  
 rôle 170–172

- Secteur  
 des assurances 20, 57  
 privé 177
- Sécurité passive 128, 218
- Sécurité routière  
 changer les perceptions fondamentales 7–13  
 définition d'une stratégie nationale 174  
 nouveau modèle 13–20, 28  
 responsabilité 19–20, 170, 171–172
- Sécurité secondaire 128
- Services de soins d'urgence 150
- Services de taxi 117
- Sièges pour enfants 144–145, 176, 218  
 coussins gonflables côté passager et 98, 131, 144  
 non-utilisation 98, 101  
 programmes de prêt 145  
 tournés vers l'arrière 98, 144  
 utilisation obligatoire 144–145
- Sièges pour nourrissons, *voir* Sièges pour enfants
- Sièges rehausseurs, enfant 144
- Simple spectateurs, rôle après un accident 149–150
- Singapour 44, 84, 127
- Situation socio-économique (*voir aussi* Pauvres) 10, 50–51, 100
- Société internationale de chirurgie 151
- Soins  
 après un accident 148–152  
 besoins en matière de recherche 152  
 chaîne d'aide 148–149, 177  
 facteurs de risque 99–100, 101  
 hospitaliers 150–151  
 objectifs 148–149  
 préhospitaliers 149–150  
 réadaptation 152
- avancés en réanimation traumatologique 151–152
- d'urgence  
 accès aux 10, 150  
 normes 100
- de base 150
- préhospitaliers 100, 149–150
- traumatologiques 100, 151–152  
 organisation 151–152  
 phase préhospitalière 149–150
- Somnolence, conducteur 89–90
- Sous-déclaration 64
- Sri Lanka 39, 45
- Statistiques routières mondiales 185
- Substances psychotropes 89
- Suède 9, 14–15  
 administration routière nationale suédoise (SNRA) 17, 23, 134  
 coût économique 55  
 données relatives aux traumatismes 63  
 incidence psychosociale 55  
 institut national de recherche sur la route et la circulation 8  
 institutions chargées de la sécurité routière 17  
 interventions en matière de sécurité routière 125, 133, 134, 135, 136, 138, 140  
 personnes touchées par les traumatismes 50, 55  
 port de la ceinture de sécurité 96  
 port du casque de vélo 96  
 risques liés à l'alcool 87  
 taux de mortalité 38, 39, 44  
 Vision zéro 21–23, 170
- Suisse 125, 136, 138, 139
- Swedish Road Safety Office (SRSO) 17
- Syndrome de l'apnée du sommeil 89–90
- Système de positionnement par satellite 135, 218
- Systèmes de délivrance progressive des permis 118–119
- Systèmes de retenue, occupants des voitures (*voir aussi* Coussins gonflables; Sièges pour enfants; Ceintures de sécurité) 130–132, 141–142
- Systèmes de surveillance des traumatismes 58–60, 169–170
- T**
- Tanzanie, République-Unie, *voir* République-Unie de Tanzanie
- Taux de mortalité (*voir aussi* Accidents de la circulation mortels)  
 estimations par pays 37–38, 204–211  
 indicateurs utilisés 61–64  
 méthodes d'analyse 181–185  
 mondiaux 35–36  
 régionaux 36–37  
 répartition par sexe et par âge 47–50  
 tableaux annexes 188–191  
 tendances 38–42

- Taxes sur les carburants 117
- Téléphone (*voir aussi* Téléphones mobiles)
  - appeler les services d'urgence 149
- Téléphones mobiles
  - appeler les services d'urgence 149
  - mains-libres 90–91, 218
  - risque des téléphones mains-libres 91
- Tests
  - de collision frontale avec une barrière 131
  - en situation de collision frontale décalée avec une barrière déformable 131, 218
  - sur l'arrêt avant du capot 130
  - sur le dessus du capot 130
  - sur les pare-chocs 130
- Thaïlande
  - conduite en état d'ivresse 87
  - deux-roues motorisés 95
  - interventions en matière de sécurité routière 144, 147
  - système de surveillance des traumatismes 58–59
  - taux de mortalité 37, 45, 48
  - taux de motorisation 76
- Tracé/conception des routes 101, 176
  - dispositifs de sécurité 121–125
  - explicités 121, 219
  - négligence de la sécurité 92–93
- Transfert de technologie 13
- Transport Accidents Commission (TAC) 26
- Transport for London 80
- Transport Research Laboratory, *voir* TRL Ltd
- Transport Safety Bureau, Australie 39
- Transportation Research Board 9
- Transports
  - durables 115, 219
  - en ambulance 100, 150
  - non motorisés 10, 219
  - publics/en commun (*voir aussi* Autobus)
    - encourager l'utilisation 117–118
    - horaires de travail des chauffeurs 140–141
    - limiteurs de vitesse 136
    - modes de transport parallèles 44
    - passagers tués ou blessés 44
    - risques 80
  - routiers commerciaux (*voir aussi* Camions)
    - défauts des véhicules 93
    - fatigue du conducteur/horaires de travail 89–90, 140–141
    - vitesse 83
- Traumatismes
  - abdominaux 94
  - crâniens 52, 53
    - besoins en matière de recherche 153
    - facteurs de risque 93, 94, 96
    - prévention 130–131, 145–147
  - des membres inférieurs 95, 129–130
  - dus à des accidents de la circulation
    - intervenus dans le cadre du travail 45–47
  - médullaire 53
  - psychologiques 53–54
  - thoraciques 94, 97
- Traumatismes, dus à des accidents de la circulation
  - 35–66
  - ampleur du problème 5–7, 35–38, 169–170
  - estimations mondiales 35–36
  - estimations par pays 37–38, 204–211
  - répartition régionale 36–37
  - tableaux annexes 188–211
  - besoins en matière de recherche 152–153
  - catégories d'analyses 182
  - dans le cadre du travail 45–47
  - définitions 63–64, 219
  - données, *voir* Données
  - facteurs de risque 75–112, 170
  - faits pour la prévention 56–66
  - fragilité du corps humain 12, 75
  - gravité, *voir* Gravité des traumatismes dus aux accidents de la circulation
  - historique 35
    - motorisation, développement et 42–43
  - incidences économiques, sociales et sanitaires 5–6, 51–56
  - mesures recommandées 173–174
  - mortels, *voir* Accidents de la circulation mortels
  - personnes touchées 43–51
    - répartition par sexe et par âge 47–50
    - situations socio-économique et lieu 50–51
    - travailleurs 45–47
    - types d'utilisateurs de la route 43–45
  - prévisibles et évitables 7, 8
  - question d'équité sociale 11

- Traumatismes, dus à des accidents de la circulation (*suite*)  
 suites  
   facteurs de risque 75, 99–100, 170  
   indicateurs 35, 61–63  
 tendances 38–42  
   mondiales et régionales 38–39  
   pays choisis 39–40  
   projections et prévisions 40–42  
   types 52, 53  
 Travailleurs de quarts 89–90  
 Trinité-et-Tobago 40, 48, 59, 151  
 Trottoirs 123  
 TRL Ltd (anciennement Transport Research Laboratory) 9, 19, 35, 54, 65  
 Turquie 20
- U**
- Union européenne (EU)  
 accidents de la circulation mortels ou faisant des blessés 36, 37, 38, 41, 46, 48, 53  
 conduite en état d'ivresse 86  
 coût économique 7, 54  
 institutions chargées de la sécurité routière 14, 15  
 interventions en matière de sécurité routière 127, 130, 134–135, 142, 144  
 port de la ceinture de sécurité 97, 98  
 risques  
   liés à la route 93  
   présentés par différents modes de déplacement 80  
 Usagers de la route 115, 219  
 composition 43–45  
 risques particuliers 79–80  
 séparation 12–13  
 touchés par les traumatismes dus aux accidents de la circulation 43–47  
 vulnérables, 3, 219  
   mesures de sécurité 129–130, 153  
   question d'équité 11  
   traumatismes/décès 44–47  
   véhicules assurant une protection en cas d'accident 129–130
- Véhicule(s) (*voir aussi* Véhicules automobiles; Véhicules non motorisés) 115  
 assurant une protection en cas d'accident 93–96, 128–132, 219
- défauts 93  
 dispositifs de limitation de la vitesse, *voir* Dispositifs de limitation de la vitesse,  
 de limitation de la vitesse,  
 véhicule «intelligent» visible, assurant une protection en cas d'accident, 126–135  
 séparation des différentes catégories 79
- Véhicules automobiles  
 augmentation du nombre 76–78  
 ceintures de sécurité, *voir* Ceintures de sécurité  
 compatibilité entre des véhicules de masses différentes *voir* Compatibilité entre véhicules conçus pour absorber les chocs 93–96, 128–132, 176  
 défectueux 93  
 intelligents 132–135  
 limiter l'accès 118  
 mesures de réduction des déplacements 117  
 priorité aux véhicules transportant plus de passagers 118  
 réduire la circulation 116  
 sièges pour enfants, *voir* Sièges pour enfants  
 visibilité 91  
 vitesse, *voir* Vitesse
- Véhicules non motorisés (*voir aussi* Bicyclettes)  
 augmentation du nombre 78  
 conception 132  
 visibilité 127–128
- Venezuela 37
- Vêtements qui rendent plus visibles 127
- Viet Nam  
 collecte de données 60  
 coût économique 54  
 deux-roues motorisés 45, 78, 147  
 différences entre les sexes face aux risques 48
- Visibilité  
 améliorer les véhicules 126–128  
 insuffisante 91–92, 101
- Vision zéro, Suède 21–23, 170
- Vitesse  
 changement pendant une collision (OV) 82, 216  
 collision 11–12  
 facteurs influant sur le choix 81  
 gravité des traumatismes dus aux accidents de la circulation et 82–83  
 jeunes conducteurs/motocyclistes 84  
 régulateur intelligent 218