



World Health  
Organization



Module V  
Documentation for Shipping  
Infectious Substances

August 2011

# Overview

---

- 🚫 Air Waybill
- 🚫 Shipper's Declaration for Dangerous Goods (DGD)
- 🚫 Completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods
- 🚫 Exercise: Completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods



**World Health  
Organization**

What form is required for shipping  
any goods by air?

## Air Waybill

---

- ☣ Goes with any shipment made by air
- ☣ Shipper or courier must complete form
- ☣ Category A: Air Waybill and Dangerous Goods Declaration



World Health  
Organization



World Health Organization

# Air Waybill

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro de compte de l'expéditeur Shipper's Account Number		<b>LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN</b> <b>Non négociable</b> Entée par Not negotiable AIR WAYBILL Issued by Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.				
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro de compte du destinataire Consignee's Account Number		Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est soumis aux conditions du contrat qui émanent de l'émetteur. Les marchandises doivent être transportées PAR TOUT AUTRE MOYEN, COMPRIS PAR ROUTE OU PARTOUT AUTRES TRANSPORTEURS À MOINS QUE DES INSTRUCTIONS CONTRAIRES PRÉCISES, À CE SUJET, NE SOIENT DONNÉES PAR L'EXPÉDITEUR. ET L'EXPÉDITEUR ACCÉPTE QUE LES MARCHANDISES SOIENT ACHIMINÉES VIA DES POINTS D'ARRÊT INTERMÉDIAIRES, QUE LE TRANSPORTEUR AURA JUGÉ APPROPRIÉES. L'ATTENTION DE L'EXPÉDITEUR EST ATTIRÉE SUR L'AVIS CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR. L'expéditeur peut augmenter cette limitation de responsabilité en déclarant une valeur pour le transport plus élevée et en payant des frais supplémentaires s'il y a lieu. It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT OR THE REVERSE THEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPERS ACCEPT THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA IMMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.				
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent Name and City		Renseignements comptables Accounting Information						
Code IATA de l'agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number						
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing		N° de Référence Reference Number		Informations optionnelles Optional Shipping Information				
à to / Par premier transporteur By First Carrier		à to / par by / à to / par by		Monnaie / Currency / Frs / CHRIS code / Pesa / PPO / Pesos / PTO / COL / CCL / PRC / PRC / COL / COLL				
Aéroport de destination Airport of Destination		Montant de l'assurance Amount of Insurance		Valeur déclarée pour le transport Declared Value for Carriage				
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information		Montant de l'assurance Amount of Insurance		Valeur déclarée pour la douane Declared Value for Customs				
SC1								
Nombre de colis Number of Pieces	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classé de tarif Rate class	N° d'article de la marchandise Commodity Item No.	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif/Montant Rate/Charge	Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volumes) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volumes)
Port payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collectif		Autres frais Other Charges		
Taxation à la valeur Valuation Charge		Taxe fixe		Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent		L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable. Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods regulations.		
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier		Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect				
Taux de conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination Charges at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his Agent		
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Total dû Total Collect		Charges		Signature du transporteur certifié ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent		

O.D. 5071  
 56 g/line  
 En vente Boutique  
 L.C.I., 10, avenue d'Ile de France, 75183 PARIS CEDEX 16  
 Vente par correspondance  
 CMI  
 GUY Pivroti, 106 avenue Georges Clémenceau, 94306 BOULVARVAUX Cedex - ☎ 01 4822 51 51 - Fax: 01 48 22 51 52 - Site Internet: www.pmoahq.com



World Health Organization

# Air Waybill (Category A)

When shipping Category A infectious substances, you will need to insert the following text in the "Handling Information" box:  
**Dangerous Goods – As per attached Shipper's Declaration**

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro de compte de l'expéditeur Shipper's Account Number		LET AE Nor En No AIR Iss Les CO			
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro de compte du destinataire Consignee's Account Number		Il est TMA CON ACM LES CO OTN SIP IS D right			
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent Name and City		Référence		Référence			
Code IATA de l'agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number		N° de déclaration de marchandises dangereuses Dangerous Goods Declaration Number			
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing		N° de déclaration de marchandises dangereuses Dangerous Goods Declaration Number		Informations optionnelles de l'expéditeur Optional Shipping Information			
à to / Par premier transporteur / By First Carrier / Route et date de départ et destination / à to / par by / à to / par by		Monnaie / Currency		Valeur déclarée pour le transport / Declared Value for Carriage			
Aéroport de destination / Airport of Destination		Montant de l'assurance / Amount of Insurance		Valeur déclarée pour la douane / Declared Value for Customs			
Renseignements pour le traitement de l'expédition / Handling Information							
<p>ADDITIONNEL: Si le transporteur propose une assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indiquer le montant à assurer en chiffres dans la case "Montant de l'assurance" / INSURANCE: If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".</p>							
SCI							
Nombre de colis Number of Pieces	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif. de tarif / Rate class N° d'article de la marchandise Commodity Item No.	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif/Montant Rate/Charge	Total Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
Port payé / Prepaid		Taxation au poids / Weight Charge		Port dû Collect		Autres frais / Other Charges	
Taxation à la valeur / Valuation Charge				Total des autres frais dus à l'agent / Total Other Charges Due Agent			
Total des autres frais dus au transporteur / Total Other Charges Due Carrier				Total port payé / Total Prepaid			
Total port dû / Total Collect				Taux conversion monnaie / Currency Conversion Rates			
Port dû en monnaie du pays de destination / Charges in Destination Currency				Frais à l'arrivée / Charges at Destination			
Réservé au transporteur à destination / For Carrier's Use only at Destination				Total dû / Total Collect. Charges			
L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable. Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods regulations.						Signature de l'expéditeur ou de son agent / Signature of Shipper or his Agent	
Fait le (Date) / at (Date) & à (Lieu) / at (Place)						Signature du transporteur émetteur ou de son agent / Signature of Issuing Carrier or its Agent	

OD: 5071  
56 g/line  
En vente: Boutique  
L.C.I., 10, avenue d'Iena, 75185 PARIS CEDEX 16  
Vente par correspondance  
SWI GUY Proust, 106 avenue Georges Clémenceau - 94306 BRY SUR MARNE Cedex - 01 48 22 51 51 Fax: 01 48 22 51 52 Site Internet: www.primair.com





World Health Organization

# Air Waybill (Category A)

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro de compte de l'expéditeur Shipper's Account Number		<b>LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN</b> <b>Non négociable</b> Entree par Not negotiable <b>AIR WAYBILL</b> Issued by <b>Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité</b> <b>Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.</b>	
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro de compte du destinataire Consignee's Account Number		Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transporteur n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne les marchandises avant leur arrivée au premier aéroport de destination. Les marchandises ne peuvent être transportées par tout autre moyen, y compris par route ou par tout autre transporteur à moins que des instructions contraires précises, à ce sujet, ne soient données par l'expéditeur. Et l'expéditeur accepte que les marchandises soient acheminées via des points d'arrêt intermédiaires, que le transporteur aura jugé appropriées. L'attention de l'expéditeur est attirée sur le fait que la limitation de responsabilité du transporteur est limitée à la valeur déclarée pour le transport plus élevée et au montant des frais supplémentaires s'il y a lieu. Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transporteur n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne les marchandises avant leur arrivée au premier aéroport de destination. Les marchandises ne peuvent être transportées par tout autre moyen, y compris par route ou par tout autre transporteur à moins que des instructions contraires précises, à ce sujet, ne soient données par l'expéditeur. Et l'expéditeur accepte que les marchandises soient acheminées via des points d'arrêt intermédiaires, que le transporteur aura jugé appropriées. L'attention de l'expéditeur est attirée sur le fait que la limitation de responsabilité du transporteur est limitée à la valeur déclarée pour le transport plus élevée et au montant des frais supplémentaires s'il y a lieu. Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transporteur n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne les marchandises avant leur arrivée au premier aéroport de destination. Les marchandises ne peuvent être transportées par tout autre moyen, y compris par route ou par tout autre transporteur à moins que des instructions contraires précises, à ce sujet, ne soient données par l'expéditeur. Et l'expéditeur accepte que les marchandises soient acheminées via des points d'arrêt intermédiaires, que le transporteur aura jugé appropriées. L'attention de l'expéditeur est attirée sur le fait que la limitation de responsabilité du transporteur est limitée à la valeur déclarée pour le transport plus élevée et au montant des frais supplémentaires s'il y a lieu.	
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent Name and City		Renseignements comptables Accounting Information			
Code IATA de l'agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number			
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing		N° de Référence Reference Number		Informations Additionnelles (Facultatives) Optional Shipping Information	
à to / Par premier transporteur / Route et itinéraire demandé / à to / par by / à to / par by		Monnaie / Currency / Frais / CHRS / code / PAYS / PPS / PPS / COL / COL / PPS / PPS / COL / COL		Valeur déclarée pour le transport / Declared Value for Carriage / Valeur déclarée pour la douane / Declared Value for Customs	
Aéroport de destination / Airport of Destination		Montant de l'assurance / Amount of Insurance		ADDITIONNELLE: Si le transporteur propose une assurance à son expéditeur en fait de marchandises conformément aux présentes conditions indiquez le montant à assurer en chiffres dans la case "Montant de l'assurance" / INSURANCE: If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	

01 482 51 51 Fax: 01 48 22 51 52 Site Internet: www.who.int

Nombre de colis Number of Pieces	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classé de tarif / Rate class N° d'article de la marchandise Commodity Reference	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif/Montant Rate/Charge	Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volumes) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)

Aéroport de destination / Airport of Destination		Voi/Date Demandés / Requested Flight/Date	
Renseignements pour le traitement de l'expédition / Handling Information			
<p><b>Dangerous Goods – As per attached Shipper's Declaration</b></p>			

Total des autres frais dus à l'agent / Total Other Charges Due Agent		L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable. Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods regulations.	
Total des autres frais dus au transporteur / Total Other Charges Due Carrier		Signature de l'expéditeur ou de son agent / Signature of Shipper or Agent	
Total port payé / Total Prepaid		Signature du transporteur certifié ou de son agent / Signature of Issuing Carrier or Agent	
Taux de conversion monnaie / Currency Conversion Rates		Paié le / Excluded on (Date) at (Place)	
Réservé au transporteur à destination / For Carrier's Use only at Destination		Total dû / Total Collect, Charges	







World Health Organization

# Air Waybill (Category B)

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro de compte de l'expéditeur Shipper's Account Number		<b>LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN Non négociable Non negotiable AIR WAYBILL Issued by Les exemplaires Copies</b>	
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro de compte du destinataire Consignee's Account Number		Il est convenu It is agreed entre les parties between the parties concernées par ce concerned by this TRANSPORT CONTRAT ACHEMINER L'EXPÉDITION dans les conditions ci-dessous under the following CONDITIONS ci-dessous SHIPPERS IS DRAWN high value	
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent Name and City		Renseignements			
Code IATA de l'agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number			
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing		N° de Références			
à to		Par premier transporteur By First Carrier		à to	
Aéroport de destination Airport of Destination		Vol/Dates Demandés Requested Flight/Date		Montant de Paiement	
Renseignements pour le traitement de l'expédition Handling Information					
Nombre de colis Number of Packages	Poids brut Gross Weight	kg lb	Classif. de tarif Rate class	Poids de taxation Chargeable Weight	Tarif/Montant Rate/Amount
			N° d'article de la marchandise Commodity Item No.		
Port payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Port dû Collect	Autres frais Other Charges
Taxation à la valeur Valuation Charge					
Taxe Tax					
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent					
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier					
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect			
Taux de conversion monétaire Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination D.C. Charges in destination currency		Fait le (Date) à (Place) Executed on (Date) at (Place)	
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Signature du transporteur émetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or its Agent	
		Total dû Total Collect, Charges			

When shipping Category B biological substances the Dangerous Goods Declaration is not required.

However, the contact details of the responsible person must appear in the "Handling Information" box (unless already marked on the package).

OD 5071 En vente: Boutique L.C.I., 10, avenue d'Iena, 75185 PARIS CEDEX 16  
 Vente par correspondance: CMI, 601, Promenade des Capucines, 94065 BOULOGNE-BICHSELLES Cedex - tél: 01 48 22 51 51 - Site Internet: www.who.int





World Health Organization

# Air Waybill (Category B)

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro de compte de l'expéditeur Shipper's Account Number		<b>LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN</b> <b>Non négociable</b> Entée par Not negotiable <b>AIR WAYBILL</b> Issued by <b>Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité</b> <b>Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.</b>			
Nom et adresse du destinataire Consignee's Name and Address		Numéro de compte du destinataire Consignee's Account Number		Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transporteur n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne les marchandises avant leur arrivée au premier aéroport de destination par lequel elles sont transportées par tout autre moyen, y compris par route ou par tout autre transporteur à moins que des instructions contraires précises, à ce sujet, ne soient données par l'expéditeur. Et l'expéditeur accepte que les marchandises soient acheminées via des points d'arrêt intermédiaires, que le transporteur aura jugé appropriées. L'attention de l'expéditeur est attirée sur le fait que la limitation de responsabilité du transporteur est augmentée par l'acceptation de la responsabilité en déclarant une valeur pour le transport plus élevée et en payant des frais supplémentaires s'il y a lieu. Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transporteur n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne les marchandises avant leur arrivée au premier aéroport de destination par lequel elles sont transportées par tout autre moyen, y compris par route ou par tout autre transporteur à moins que des instructions contraires précises, à ce sujet, ne soient données par l'expéditeur. Et l'expéditeur accepte que les marchandises soient acheminées via des points d'arrêt intermédiaires, que le transporteur aura jugé appropriées. L'attention de l'expéditeur est attirée sur le fait que la limitation de responsabilité du transporteur est augmentée par l'acceptation de la responsabilité en déclarant une valeur pour le transport plus élevée et en payant des frais supplémentaires s'il y a lieu. Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transporteur n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne les marchandises avant leur arrivée au premier aéroport de destination par lequel elles sont transportées par tout autre moyen, y compris par route ou par tout autre transporteur à moins que des instructions contraires précises, à ce sujet, ne soient données par l'expéditeur. Et l'expéditeur accepte que les marchandises soient acheminées via des points d'arrêt intermédiaires, que le transporteur aura jugé appropriées. L'attention de l'expéditeur est attirée sur le fait que la limitation de responsabilité du transporteur est augmentée par l'acceptation de la responsabilité en déclarant une valeur pour le transport plus élevée et en payant des frais supplémentaires s'il y a lieu.			
Nom et ville de l'agent du transporteur émetteur Issuing Carrier's Agent Name and City		Renseignements comptables Accounting Information					
Code IATA de l'agent Agent's IATA Code		Numéro de compte Account Number					
Aéroport de départ (Adresse du premier transporteur) et itinéraire demandé Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing		N° de Référence Reference Number		Informations optionnelles (facultatives) Optional Shipping Information			
à to / Par premier transporteur / By First Carrier / Route et itinéraire demandé / Routing and Destination		à to / par by / à to / par by		Monnaie / Currency		Valeur déclarée pour le transport / Declared Value for Carriage	
Aéroport de destination / Airport of Destination		Vols/Date Demandés / Requested Flight/Date		Montant de l'assurance / Amount of Insurance		Valeur déclarée pour la douane / Declared Value for Customs	
Renseignements pour le traitement de l'expédition / Handling Information						SC1	
Nombre de colis / Number of Pieces	Poids brut / Gross Weight	kg / lb	Classé de tarif / Rate class / N° d'article de la marchandise / Commodity Reference	Poids de taxation / Chargeable Weight	Tarif/Montant / Rate/Charge	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volumes) / Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume)	

**Aéroport de destination / Airport of Destination**

**Vols/Date Demandés / Requested Flight/Date**

**Renseignements pour le traitement de l'expédition / Handling Information**

Responsible Person: Dr Paul Blipp, 1518 Main Road, Flower city, Wonderland  
Tel: +41 456 9786

Total des autres frais dus à l'agent / Total Other Charges Due Agent		L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.	
Total des autres frais dus au transporteur / Total Other Charges Due Carrier		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods regulations.	
Total port payé / Total Prepaid		Signature de l'expéditeur ou de son agent / Signature of Issuing Carrier or of his agent	
Taux de conversion monétaire / Currency Conversion Rates		Signature du transporteur émetteur ou de son agent / Signature of Issuing Carrier or of his agent	
Réservé au transporteur à destination / For Carrier's Use only at Destination		Total dû / Total Collect. Charges	



World Health Organization

# Air Waybill (Category B)

When shipping Category B biological substances the Dangerous Goods Declaration is not required.

Shippers must provide the following information in the "Nature and Quantity of Goods" box:

1. Proper shipping name
2. UN number
3. Number of boxes

Nom et adresse de l'expéditeur Shipper's Name and Address		Numéro de compte de l'expéditeur Shipper's Account Number		<b>LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN</b> Non négociable Entree par Not negotiable <b>AIR WAYBILL</b> Issued by Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est soumis aux conditions du contrat qui énumère les marchandises relevant être transportées par tout autre moyen, y compris par route ou par tout autre transporteur à moins que des INSTRUCTIONS CONTRAIRES PRÉCISES, À CE SUJET, NE SOIENT DONNÉES PAR L'EXPÉDITEUR. ET L'EXPÉDITEUR ACCÉPTE QUE LES MARCHANDISES SOIENT ACHIMINÉES VIA DES POINTS D'ARRÊT INTERMÉDIAIRES, QUE LE TRANSPORTEUR AURA JUGE APPROPRIÉES. L'ATTENTION DE L'EXPÉDITEUR EST ATTIRÉE SUR L'AVIS CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR. L'expéditeur peut augmenter cette limitation de responsabilité en déclarant une valeur plus élevée que la valeur plus élevée et en payant des frais supplémentaires. Il y a lieu de noter que les marchandises ne peuvent être transportées que par le mode de transport spécifié dans le présent document. It is agreed that the goods described herein are accepted for carriage in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT OR THE REVERSE THEREOF. GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER ACCEPTS THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA IMMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.	
Renseignements comptables Accounting Information				Informations optionnelles (facultatives) Optional Shipping Information N° de Référence Reference Number par by Monnaie Currency Frais CHRIS code PÉRIODE DE VALIDITÉ DO COLL Autre(s) autre(s) DO COLL Valeur déclarée pour le transport Declared Value for Carriage Valeur déclarée pour la douane Declared Value for Customs Montant de l'assurance Amount of Insurance REMARQUE: Si la transporteur propose l'assurance et que l'expéditeur en fait la demande conformément aux présentes conditions indique le montant à assurer en chiffres dans le case "Montant de l'assurance" INSURANCE: If Carrier offers insurance, and if insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Taux/Montant Total/Charge		Total Total		Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volumes) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)	
Part payé Prepaid		Taxation au poids Weight Charge		Part dû Collect	
		Taxation à la valeur Valuation Charge		Autres frais Other Charges	
		Taxes Tax			
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent					
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier				L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable. Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for the consignment according to the applicable Dangerous Goods regulations.	
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect		Signature de l'expéditeur ou de son agent Signature of Shipper or his Agent	
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Part dû en monnaie du pays de destination S.C. Charges in Dest. Currency		à & (Date) at (Place)	
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination		Signature du transporteur/Emetteur ou de son agent Signature of Issuing Carrier or his Agent	
		Total dû Total Collect, Charges			



World Health Organization

# Air Waybill (Category B)

<p><b>Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume)</b>  <b>Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)</b></p> <p>Biological Substance, Category B                  UN3373                  1 box</p>		<p><b>La lettre de transport aérien sont originaux et ont la même validité</b>  <b>Waybill are originals and have the same validity.</b></p> <p><small>Le présent document sert exclusivement pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire du contrat de transport) au VIEBEN. LES MARCHANDISES DEVRAIENT ÊTRE DÉPOSÉES PAR ROUTE OU PARTOUT AUTRES TRANSPORTEURS À MOINS QUE DES INSTRUCTIONS DONNÉES PAR L'EXPÉDITEUR ET L'EXPÉDITEUR ACCÉPTE QUE LES MARCHANDISES SOIENT VOYAGER POUR LE TRANSPORT PLUS AVANCE ET EN PAYANT DES FRAIS SUPPLÉMENTAIRES. L'EXPÉDITEUR EST RESPONSABLE DE LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR. L'EXPÉDITEUR PEUT AUGMENTER SA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ EN DÉCLARANT LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPPER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a value for carriage if required.</small></p>																																				
<p><b>Informations Additionnelles (Facultatives)</b>                  Optional Shipping Information</p> <table border="1"> <tr> <td>1. Valeur déclarée pour le transport Declared Value for Carriage</td> <td>2. Valeur déclarée pour le douane Declared Value for Customs</td> </tr> </table> <p><small>INDIQUEZ, SI LE TRANSPORTEUR NE PEUT ASSURER LA MARCHANDISE, le montant à assurer en chiffres dans la case "Montant de l'assurance".                  INDICATE, IF CARRIER OFFERS INSURANCE, the amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".</small></p> <p>SC1</p>		1. Valeur déclarée pour le transport Declared Value for Carriage	2. Valeur déclarée pour le douane Declared Value for Customs	<p><b>Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume)</b>                  Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)</p>																																		
1. Valeur déclarée pour le transport Declared Value for Carriage	2. Valeur déclarée pour le douane Declared Value for Customs																																					
<p>OD: 5071                  56 g (Net)</p> <p>En vente: Boutique                  10, avenue d'Ile de France, 97183 PAIN DE SUCRE 16                  Vente par correspondance: 0595 001100                  106 avenue Georges Clemenceau - 94036 BOUTIQUE</p>	<table border="1"> <tr> <td>Port payé Prepaid</td> <td>Taxation au poids Weight Charge</td> <td>Port dû Collect</td> <td>Autres frais Other Charges</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taxation à la valeur Valuation Charge</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taxes Tax</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total port payé Total Prepaid</td> <td colspan="2">Total port dû Total Collect</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates</td> <td colspan="2">Port dû en monnaie du pays de destination SC Charges in Dest. currency</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination</td> <td colspan="2">Frais à l'arrivée Charges at Destination</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Total dû Total Collect. Charges</td> </tr> </table>	Port payé Prepaid	Taxation au poids Weight Charge	Port dû Collect	Autres frais Other Charges	Taxation à la valeur Valuation Charge				Taxes Tax				Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent				Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier				Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect		Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination SC Charges in Dest. currency		Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination				Total dû Total Collect. Charges		<p>L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes et que, dans la mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des marchandises dangereuses, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air conformément à la réglementation applicable.                  Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods regulations.</p> <p>Signature de l'expéditeur ou de son agent                  Signature of Shipper or his Agent</p> <p>Signature du transporteur ou de son agent                  Signature of Carrying Carrier or his Agent</p>
Port payé Prepaid	Taxation au poids Weight Charge	Port dû Collect	Autres frais Other Charges																																			
Taxation à la valeur Valuation Charge																																						
Taxes Tax																																						
Total des autres frais dus à l'agent Total Other Charges Due Agent																																						
Total des autres frais dus au transporteur Total Other Charges Due Carrier																																						
Total port payé Total Prepaid		Total port dû Total Collect																																				
Taux conversion monnaie Currency Conversion Rates		Port dû en monnaie du pays de destination SC Charges in Dest. currency																																				
Réservé au transporteur à destination For Carrier's Use only at Destination		Frais à l'arrivée Charges at Destination																																				
		Total dû Total Collect. Charges																																				







**World Health  
Organization**

When does someone complete  
the Shipper's Declaration for  
Dangerous Goods?

# Declaration of Dangerous Goods

---

- ☞ Required for all shipments of Category A samples
- ☞ Must be signed by the shipper
- ☞ Serves as a legal contract between shipper and operator
- ☞ Samples classified as Category B or Exempt **do not** require this form (even when dry ice is used for refrigeration)



World Health  
Organization











**World Health  
Organization**

What are the shipper's responsibilities  
when completing the Declaration for  
Dangerous Goods?

# Shipper's Responsibilities

---

-  Use the proper form
-  The form must be printed in color on white paper  
(the left and right diagonal striations must be printed in red)
-  Comply with carriers' requirements for filling out the form  
(handwritten vs. typed)
-  The form must be completed in English
-  Fill out the form accurately, completely and legibly
-  Modifications and alterations must be signed by the shipper  
(though the best practice is to complete a new form if a correction is needed)
-  Sign the form (signature must be handwritten)
-  The shipper must complete three copies. One copy is for the shipper and the remaining two are for the operator





**World Health  
Organization**

# Completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods



World Health Organization

# Request Shipper's Declaration Form (three copies)

Individuals shipping Category A infectious substances will need to request a Shipper's Declaration form from a courier service.

Make sure the form is in color, with the edges in red, text in black, and it appears on a white background. Check with the courier service to see if handwriting is acceptable.

**Proceed to Step 2.**

1

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper		Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference Number (optional)																						
Consignee																								
<i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i>																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; padding: 2px;">TRANSPORT DETAILS</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(Delete non-applicable)</i></td> <td style="padding: 2px;">Airport of Departure:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table> </td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Airport of Destination</td> </tr> </table>		TRANSPORT DETAILS		This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(Delete non-applicable)</i>	Airport of Departure:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY		Airport of Destination		<p style="text-align: center; font-weight: bold; color: red;">WARNING</p> <p style="font-size: small;">Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Shipment Type <i>(Delete non-applicable)</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">NON-RADIOACTIVE</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">RADIOACTIVE</td> </tr> </table>		NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE									
TRANSPORT DETAILS																								
This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(Delete non-applicable)</i>	Airport of Departure:																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY																						
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY																							
Airport of Destination																								
NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE																							
<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="7" style="text-align: center; font-size: x-small;">Dangerous Goods Identification</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%; font-size: x-small;">UN or ID No.</th> <th style="width: 40%; font-size: x-small;">Proper Shipping Name</th> <th style="width: 15%; font-size: x-small;">Class or Division <i>(Subsidiary Risk)</i></th> <th style="width: 10%; font-size: x-small;">Packing Group</th> <th style="width: 15%; font-size: x-small;">Quantity and Type of Packing</th> <th style="width: 10%; font-size: x-small;">Packing Inst.</th> <th style="width: 10%; font-size: x-small;">Authorization</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 150px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Dangerous Goods Identification							UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division <i>(Subsidiary Risk)</i>	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization							
Dangerous Goods Identification																								
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division <i>(Subsidiary Risk)</i>	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization																		
<p style="font-size: x-small;">Additional Handling Information</p>																								
<p style="font-size: x-small;">I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.</p>			<p style="font-size: x-small;">Name/Title of Signatory</p> <p style="font-size: x-small;">Place and Date:</p> <p style="font-size: x-small;">Signature <i>(see warning above)</i></p>																					



World Health Organization

## Shipper's Address

Individuals completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods form must provide full name and address of the shipper.

**Proceed to Step 3.**

1

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper <span style="float: right; border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">2</span>		Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference Number (optional)														
Consignee																
<i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i>		<b>WARNING</b> Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; padding: 2px;">TRANSPORT DETAILS</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">                     This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)                 </td> <td style="padding: 2px;">                     Airport of Departure:                 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table> </td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">                     Airport of Destination                 </td> </tr> </table>		TRANSPORT DETAILS		This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY		Airport of Destination		Shipment Type (Delete non-applicable) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px; text-align: center;">NON-RADIOACTIVE</td> <td style="padding: 2px; text-align: center;">RADIOACTIVE</td> </tr> </table>	NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE		
TRANSPORT DETAILS																
This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY														
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY															
Airport of Destination																
NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE															
<b>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</b>																
Dangerous Goods Identification																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; padding: 2px;">UN or ID No.</th> <th style="width: 40%; padding: 2px;">Proper Shipping Name</th> <th style="width: 15%; padding: 2px;">Class or Division (Subsidiary Risk)</th> <th style="width: 10%; padding: 2px;">Packing Group</th> <th style="width: 15%; padding: 2px;">Quantity and Type of Packing</th> <th style="width: 10%; padding: 2px;">Packing Inst.</th> <th style="width: 10%; padding: 2px;">Authorization</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 150px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization									
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization										
Additional Handling Information																
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.		Name/Title of Signatory  Place and Date:  Signature (see warning above)														



World Health Organization

## Receiver's Address

Individuals completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods form must provide full name and address of the receiver/consignee.

**Proceed to Step 4.**

1

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS							
Shipper <b>2</b>				Air Waybill No.			
Consignee <b>3</b>				Page of Pages Shipper's Reference Number (optional)			
<i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i>				<b>WARNING</b>			
<b>TRANSPORT DETAILS</b> This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable) AIRPORT OF DEPARTURE:				Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.			
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT		CARGO AIRCRAFT ONLY		Shipment Type (Delete non-applicable) <input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE			
AIRPORT OF DESTINATION							
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS							
Dangerous Goods Identification							
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization	
Additional Handling Information							
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.						Name/Title of Signatory	
						Place and Date:	
						Signature (see warning above)	



World Health Organization

## Air Waybill Number and Number of Pages

The Air Waybill is the standard shipping document for all shipments of goods by air. The shipper or operator must complete the Air Waybill.

The Air Waybill will be attached to the Shipper's Declaration for Dangerous Goods form.

Shippers will need to provide the Air Waybill number, the number of pages, and a shipper's reference number for their own records. The Air Waybill Number can be provided by the shipper or the operator

**Proceed to Step 5.**

1

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS									
Shipper <span style="float: right;">2</span>				Air Waybill No. <span style="float: right;">4</span>					
Consignee <span style="float: right;">3</span>				Page of Pages Shipper's Reference Number					
<i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i>				<b>WARNING</b> Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.  Shipment Type <i>(Delete non-applicable)</i> <input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE					
<b>TRANSPORT DETAILS</b> This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(Delete non-applicable)</i> AIRPORT OF DEPARTURE:									
AIRPORT OF DESTINATION:									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table>				PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY				
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY								
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS									
Dangerous Goods Identification									
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division <i>(Subsidiary Risk)</i>	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization			
Additional Handling Information									
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.						Name/Title of Signatory			
						Place and Date:			
						Signature <i>(see warning above)</i>			



World Health Organization

## Aircraft Limitations

Passenger and Cargo aircraft have restrictions on shipment of infectious substances.

For surface transport there is no maximum quantity per package. For air transport the limits per package are:

- 50 ml or 50 g for passenger aircraft
- 4 litres or 4 kg for cargo aircraft

Quantities exceeding 50 ml or 50 g per package must be shipped using cargo aircraft.

Make sure the box which is not applicable is crossed out.

**Proceed to Step 6.**

1

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper <span style="float: right;">2</span>	Air Waybill No. <span style="float: right;">4</span> Page of Pages Shipper's Reference Number (optional)										
Consignee <span style="float: right;">3</span>											
<i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i>											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; font-size: x-small;">TRANSPORT DETAILS</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">This shipment is within the limitations prescribed for: <small>(Delete non-applicable)</small></td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Airport of Departure:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> PASSENGER AIRCRAFT</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT</td> </tr> </table> </td> <td style="padding: 2px;">Airport of Destination</td> </tr> </table>	TRANSPORT DETAILS		This shipment is within the limitations prescribed for: <small>(Delete non-applicable)</small>	Airport of Departure:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> PASSENGER AIRCRAFT</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> PASSENGER AIRCRAFT	<input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT	Airport of Destination	<p><b>WARNING</b></p> <p>Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">Shipment Type <i>(Delete non-applicable)</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE</td> <td style="width: 50%; text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> RADIOACTIVE</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE	<input type="checkbox"/> RADIOACTIVE
TRANSPORT DETAILS											
This shipment is within the limitations prescribed for: <small>(Delete non-applicable)</small>	Airport of Departure:										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> PASSENGER AIRCRAFT</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> PASSENGER AIRCRAFT	<input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT	Airport of Destination								
<input type="checkbox"/> PASSENGER AIRCRAFT	<input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT										
<input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE	<input type="checkbox"/> RADIOACTIVE										

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS	Dangerous Goods Identification								--------------------------------	----------------------	--	---------------	------------------------------	---------------	---------------		UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division <small>(Subsidiary Risk)</small>	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization										
Additional Handling Information																																	
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.	Name/Title of Signatory  Place and Date:  Signature (see warning above)																																



World Health Organization

## Airport of Departure and Airport of Destination

Individuals completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods form must provide the full name of the airports or cities.

Normally the carrier will provide the official airport code and complete this section of the form.

**Proceed to Step 7.**

1

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper <span style="float: right;">2</span>	Air Waybill No. <span style="float: right;">4</span> Page of Pages Shipper's Reference Number (optional)																					
Consignee <span style="float: right;">3</span>																						
<i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; padding: 2px;">TRANSPORT DETAILS</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)</td> <td style="padding: 2px;">Airport of Departure:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AIRCRAFT AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;">6</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Airport of Destination:</td> <td></td> </tr> </table> <span style="float: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">5</span>	TRANSPORT DETAILS		This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:	PASSENGER AIRCRAFT AND CARGO AIRCRAFT	6	Airport of Destination:		<p><b>WARNING</b></p> <p>Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.</p> <p style="text-align: right;">Shipment Type (Delete non-applicable)</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">NON-RADIOACTIVE</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">RADIOACTIVE</td> </tr> </table>	NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE											
TRANSPORT DETAILS																						
This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:																					
PASSENGER AIRCRAFT AND CARGO AIRCRAFT	6																					
Airport of Destination:																						
NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE																					
<p style="text-align: center; font-weight: bold;">NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="7" style="text-align: center; padding: 2px;">Dangerous Goods Identification</th> </tr> <tr> <th style="padding: 2px;">UN or ID No.</th> <th style="padding: 2px;">Proper Shipping Name</th> <th style="padding: 2px;">Class or Division (Subsidiary Risk)</th> <th style="padding: 2px;">Packing Group</th> <th style="padding: 2px;">Quantity and Type of Packing</th> <th style="padding: 2px;">Packing Inst.</th> <th style="padding: 2px;">Authorization</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Dangerous Goods Identification							UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization							
Dangerous Goods Identification																						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization																
Additional Handling Information																						
<p>I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.</p>	<p>Name/Title of Signatory</p> <p>Place and Date:</p> <p>Signature (see warning above)</p>																					



World Health Organization

**1**

**SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS**

Shipper <b>2</b>	Air Waybill No. <b>4</b> Page of Pages Shipper's Reference Number (optional)										
Consignee <b>3</b>											
Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; padding: 2px;">TRANSPORT DETAILS</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">                     This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)                 </td> <td style="padding: 2px;">                     Airport of Departure:                 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;"><b>5</b></td> </tr> </table> </td> <td style="padding: 2px;"><b>6</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">                     Airport of Destination                 </td> </tr> </table>	TRANSPORT DETAILS		This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;"><b>5</b></td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	<b>5</b>	<b>6</b>	Airport of Destination		<b>WARNING</b> Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.
TRANSPORT DETAILS											
This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td style="padding: 2px;"><b>5</b></td> </tr> </table>	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	<b>5</b>	<b>6</b>								
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	<b>5</b>										
Airport of Destination											
Shipment Type (Delete non-applicable)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE</td> <td style="padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/> RADIOACTIVE <b>7</b></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE	<input checked="" type="checkbox"/> RADIOACTIVE <b>7</b>								
<input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE	<input checked="" type="checkbox"/> RADIOACTIVE <b>7</b>										

MEASURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

Dangerous Goods Identification							
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization	

Additional Handling Information

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.	Name/Title of Signatory  Place and Date:  Signature (see warning above)
--	---

## Shipment Type

Individuals completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods form must indicate the presence of radioactive material.

After determining whether or not the shipment contains radioactive material, make sure the box which is not applicable is crossed out.

**Proceed to Step 8.**



World Health Organization

**1**

**SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS**

Shipper <b>2</b>		Air Waybill No. <b>4</b>																					
Consignee <b>3</b>		Page of Pages <b>4</b> Shipper's Reference Number (optional)																					
<p><i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i></p> <p><b>TRANSPORT DETAILS</b></p> <p>This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)</p> <p>PASSENGER GO <input type="checkbox"/> AND CARGO AIRCRAFT <input type="checkbox"/> AIRCRAFT ONLY <input type="checkbox"/></p> <p>Airport of Departure: <b>6</b></p> <p>Airport of Destination</p>		<p><b>WARNING</b></p> <p>Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.</p> <p>Shipment Type (Delete non-applicable)</p> <p>NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> <b>7</b> RADIOACTIVE <input type="checkbox"/></p>																					
<p><b>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Dangerous Goods Identification</th> </tr> <tr> <th>UN or ID No.</th> <th>Proper Shipping Name</th> <th>Class or Division (Subsection)</th> <th>Packing Group</th> <th>Quantity and Type of Packing</th> <th>Packing Inst.</th> <th>Authorization</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>a</b></td> <td><b>b</b></td> <td><b>c</b></td> <td><b>d</b></td> <td><b>e</b></td> <td><b>f</b></td> <td><b>g</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>8</b></p>			Dangerous Goods Identification							UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsection)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>	<b>g</b>
Dangerous Goods Identification																							
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsection)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization																	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>	<b>g</b>																	
Additional Handling Information																							
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.		Name/Title of Signatory  Place and Date:  Signature (see warning above)																					

## Nature and Quantity of Dangerous Goods

This section must be completed in English.

- a. **UN Number**
- b. **Proper Shipping Name:** Enter the proper shipping name, and the technical name in parenthesis (Ebola virus). If unknown, write "suspected Category A infectious substance".
- c. **Class or Division:** For infectious substances the class is 6.2. For dry ice the class is 9.
- d. **Packing Group:** Does not apply to infectious substances or dry ice .
- e. **Quantity and Type of Packing:** Total net quantity of dangerous goods and outer packaging material ("fibreboard box", "all packed in one fibreboard box" or "overpack used") – also applies to dry ice.
- f. **Packing Instruction:** 620 for Category A infectious substances, 954 for dry ice.
- g. **Authorization:** A81 if shipping body parts beyond volume and weight limitations.

**Proceed to Step 9.**



World Health Organization

**1**

**SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS**

Shipper <b>2</b>		Air Waybill No. <b>4</b>	
Consignee <b>3</b>		Page of Pages <b>4</b>	
Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.		Shipper's Reference Number (optional)	
<b>TRANSPORT DETAILS</b> This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable) PASSENGER AIRCRAFT <b>5</b>		<b>WARNING</b> Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.	
Airport of Departure: <b>6</b>		Shipment Type (Delete non-applicable) NON-RADIOACTIVE <b>7</b> RADIOACTIVE	
Airport of Destination			
<b>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</b>			
Dangerous Goods Identification			
UN or ID No. <b>a</b>	Proper Shipping Name <b>b</b>	Class or Division <b>8</b>	Quantity and Type of Packing <b>e</b>
		Packing Inst. <b>d</b>	Authorization <b>f</b>
			<b>g</b>
Additional Handling Information <b>9</b>			
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.		Name/Title of Signatory Place and Date: Signature (see warning above)	

## Additional Handling Information

Individuals completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods form must provide the full name and 24 hour phone number of a responsible person ("Responsible person: Dr Ping Pong, Tel: +98 456 97 55 86").

**Proceed to Step 10.**



World Health Organization

**1**

**SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS**

Shipper <b>2</b>		Air Waybill No. <b>4</b>																												
Consignee <b>3</b>		Page of Pages <b>4</b> Shipper's Reference Number (optional)																												
<p><i>Two completed and signed copies of this declaration must be handed to the operator.</i></p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2"><b>TRANSPORT DETAILS</b></td> </tr> <tr> <td>This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)</td> <td>Airport of Departure:</td> </tr> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT <b>5</b></td> <td><b>6</b></td> </tr> <tr> <td>Airport of Destination</td> <td>Shipment Type (Delete non-applicable)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>NON-RADIOACTIVE <b>7</b> RADIOACTIVE</td> </tr> </table>		<b>TRANSPORT DETAILS</b>		This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT <b>5</b>	<b>6</b>	Airport of Destination	Shipment Type (Delete non-applicable)		NON-RADIOACTIVE <b>7</b> RADIOACTIVE	<p><b>WARNING</b></p> <p>Failure to comply in all aspects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.</p>																		
<b>TRANSPORT DETAILS</b>																														
This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable)	Airport of Departure:																													
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT <b>5</b>	<b>6</b>																													
Airport of Destination	Shipment Type (Delete non-applicable)																													
	NON-RADIOACTIVE <b>7</b> RADIOACTIVE																													
<p><b>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Dangerous Goods Identification</th> </tr> <tr> <th>UN or ID No.</th> <th>Proper Shipping Name</th> <th>Class or Division (Subsidiary)</th> <th>Packing Group</th> <th>Quantity and Type of Packing</th> <th>Packing Inst.</th> <th>Authorization</th> </tr> <tr> <th>a</th> <th>b</th> <th>c</th> <th>d</th> <th>e</th> <th>f</th> <th>g</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>8</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Dangerous Goods Identification							UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization	a	b	c	d	e	f	g			<b>8</b>				
Dangerous Goods Identification																														
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization																								
a	b	c	d	e	f	g																								
		<b>8</b>																												
Additional Handling Information <b>9</b>																														
<p>I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.</p>		<p>Name/Title of Signatory <b>10</b></p> <p>Place and Date:</p> <p>Signature (see warning above)</p>																												

Shipper's Name, Title, and Signature

Individuals completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods form must provide the name, title, place, date and signature of the shipper.



World Health  
Organization

## Exercise V

# Completing the Shipper's Declaration for Dangerous Goods





**World Health  
Organization**

Questions and comments